



Trofeo RACE de Turismos

Division II

Circuito del Jarama
17 de Mayo de 2008

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	71	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 997K	4	1º	10	10	1'37.608			141.997
2	68	PASCUAL ATANCE, Antonio	ANTONIO PASCUAL ATANCE	PORSCHE 996	4	2º	12	10	1'38.904	1"296	1"296	140.135
3	43	GARCIA MARTINEZ, Santiago	SANTIAGO GARCIA MARTINEZ	PORSCHE 997 K	4	3º	13	13	1'39.639	2"031	0"735	139.103
4	51	SAURA MARTINEZ, Juan Antonio	ESCUADERIA CARTHAGO	PORSCHE 996 GT3	4	4º	11	10	1'40.536	2"928	0"897	137.862
5	44	SERRANO ANSELMO, Alfonso	ADAS SPORT	PORSCHE 996	4	5º	13	13	1'40.743	3"135	0"207	137.577
6	46	BERTOLIN SANCHIS, Manuel	MANUEL BERTOLIN SANCHIS	BMW M3	4	6º	4	4	1'40.756	3"148	0"013	137.559
7	67	DE LA CUERDA MARTÍN, Enrique	ENRIQUE DE LA CUERDA	SEAT LEON	4	7º	11	10	1'42.847	5"239	2"091	134.762
8	41	PACIOS YÁÑEZ, Rogelio	ROGELIO PACIOS YÁÑEZ	SEAT LEON	4	8º	9	9	1'46.165	8"557	3"318	130.552
9	72	MAYORGAS HERNÁNDEZ, Antonio	ADAS SPORT	SEAT LEON	4	10º	12	11	1'49.405	11"797	3"240	126.685
10	64	MUÑOZ DE DIOS, Mariano	CLUB JARAMA RACE	BMW M3	4	11º	13	10	1'50.328	12"720	0"923	125.626
11	50	LOPEZ VILLALBA, Ramón	CLUB PORSCHE ESPAÑA	PORSCHE 911 GT2	4	12º	2	2	1'50.534	12"926	0"206	125.392
12	2	CASTIELLA GONZALEZ, Juan	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	3	1º	11	10	1'51.728	14"120	1"194	124.051
13	6	SANZ DE LA FUENTE, Víctor	AUTOMÓVIL CLUB ARNEDO	RENAULT CLIO	3	2º	9	6	1'51.753	14"145	0"025	124.024
14	10	DE LOS MILAGROS VIÑEGLA, José M	GUADALIX SIERRA RACING	RENAULT CLIO	3	3º	6	5	1'52.059	14"451	0"306	123.684
15	47	CINTRANO GURREA, Manuel	JAVIER MORCILLO RODRIGUE	PORSCHE 968 CS	4	13º	6	4	1'52.175	14"567	0"116	123.557
16	73	SANT RAMO, Máximo	HYUNDAI ESPAÑA	HYUNDAI COUPE	4	14º	11	10	1'52.331	14"723	0"156	123.385
17	77	RIEDERER CRISTÓBAL, Stephan	EFICAR TEAM	PORSCHE 968	4	15º	3	2	1'52.398	14"790	0"067	123.312
18	5	PALOMINO CANTERO, Francisco	ESCUADERIA TALAVERA	RENAULT CLIO	3	4º	10	10	1'52.492	14"884	0"094	123.209
19	4	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	CLUB JARAMA RACE	RENAULT CLIO	3	5º	12	11	1'55.603	17"995	3"111	119.894
20	14	RUBIO LAMATA, Carlos	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	3	6º	5	2	2'08.385	30"777	12"782	107.956
21	59	BLANCO TORRECILLA, Diego	EQUIPO B.D.M.	BMW M3	4	16º	3	2	2'08.646	31"038	0"261	107.738
22	22	GARAULET, Víctor	A.D.ETCETERA	RENAULT CLIO	3	7º	5	5	2'11.222	33"614	2"576	105.622

Anulados los tiempos del participante numero 70 por adelantar con bandera amarilla.

Circuito del Jarama 17 de Mayo de 2008

A las Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos



Division II

Circuito del Jarama
17 de Mayo de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Num. Vta.	2	4	5	6	10	14	22	41	42	43	44	46	47	50
1ª	10:41'16.923	10:43'49.118	10:40'47.654	10:43'50.870	10:48'27.506	10:50'18.633	10:42'20.266	10:41'22.038	<u>10:41'56.360</u>	10:41'03.913	10:42'30.913	10:53'02.383	10:41'54.025	10:40'23.389
2ª	1'54.898	2'06.046	7'42.031	1'54.285	9'54.712	<u>2'08.385</u>	6'01.705	1'49.894		1'41.976	2'05.995	<u>2'09.224</u>	1'58.320	<u>1'50.534</u>
3ª	1'53.826	1'56.341	1'53.121	1'53.937	1'54.015	<u>2'37.103</u>	2'14.934	1'48.300		1'42.784	1'50.700	5'07.550	1'56.377	
4ª	1'53.523	2'00.103	1'56.531	1'52.990	1'53.577	4'18.830	<u>6'50.014</u>	2'01.817		1'41.364	1'43.935	<u>1'40.756</u>	<u>1'52.175</u>	
5ª	1'53.185	1'58.650	<u>2'00.165</u>	1'51.769	<u>1'52.059</u>	2'22.918	<u>2'11.222</u>	<u>6'54.947</u>		1'43.397	1'46.157		1'54.027	
6ª	1'55.945	<u>2'01.019</u>	4'44.966	<u>1'51.753</u>	1'52.760			<u>2'05.898</u>		1'54.892	1'45.334		2'28.377	
7ª	1'57.423	<u>2'09.151</u>	1'52.519	<u>1'56.106</u>				2'09.362		<u>4'58.021</u>	1'43.559			
8ª	<u>2'20.222</u>	2'09.590	1'59.909	<u>2'06.459</u>				1'46.548		<u>2'00.399</u>	<u>1'54.870</u>			
9ª	5'23.667	2'01.118	1'52.548	2'14.002				<u>1'46.165</u>		1'45.653	2'18.123			
10ª	<u>1'51.728</u>	1'58.309	<u>1'52.492</u>							1'47.321	1'44.539			
11ª	2'00.074	<u>1'55.603</u>								1'43.229	1'41.307			
12ª		1'56.009								1'41.067	1'43.044			
13ª										<u>1'39.639</u>	<u>1'40.743</u>			

Num. Vta.	51	59	64	67	68	70	71	72	73	77
1ª	10:40'31.447	10:41'24.896	10:43'31.686	10:42'03.841	10:40'26.133	10:40'42.667	10:41'02.555	10:41'39.300	10:41'59.989	10:41'07.614
2ª	1'45.404	<u>2'08.646</u>	1'52.958	1'55.374	1'48.115	2'25.699	1'40.979	4'28.949	1'52.737	<u>1'52.398</u>
3ª	1'43.325	2'49.790	1'51.260	1'51.457	1'42.532	5'24.582	1'51.616	2'01.419	2'02.733	1'53.931
4ª	1'45.434		1'53.364	1'44.739	1'48.070	1'52.984	6'19.402	1'56.425	1'58.165	
5ª	1'43.006		1'53.023	1'43.817	1'55.934	1'51.031	1'44.063	1'52.116	1'53.817	
6ª	2'59.752		1'53.415	2'03.845	<u>7'04.194</u>	<u>1'48.544</u>	<u>2'10.339</u>	<u>1'53.985</u>	1'53.826	
7ª	8'07.892		<u>2'05.491</u>	6'48.514	<u>1'56.576</u>	<u>1'58.502</u>	5'28.900	<u>2'09.275</u>	1'53.101	
8ª	1'48.375		<u>2'09.277</u>	1'56.423	1'48.949	2'09.437	1'39.416	2'08.342	<u>2'16.231</u>	
9ª	1'40.618		1'56.915	1'53.110	1'40.578	1'51.240	1'38.729	1'51.620	2'09.858	
10ª	<u>1'40.536</u>		<u>1'50.328</u>	<u>1'42.847</u>	<u>1'38.904</u>	<u>1'47.521</u>	<u>1'37.608</u>	1'51.803	<u>1'52.331</u>	
11ª	1'41.739		1'50.973	1'44.012	1'39.470	1'47.900		<u>1'49.405</u>	1'52.367	
12ª			1'50.976		1'39.756	1'49.392		1'54.997		
13ª			1'50.809							



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Trofeo RACE de Turismos



Division II

Circuito del Jarama
17 de Mayo de 2008

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
42	ROBERT RIBES, Francesc			16	CORTES RUBIO, Carlos	
70	PALENCIA POSADAS, Jaime			22	GARAULET, Víctor	2'11.222
59	BLANCO TORRECILLA, Diego	2'08.646	..... 11	14	RUBIO LAMATA, Carlos	2'08.385
4	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	1'55.603	..... 10	5	PALOMINO CANTERO, Francisco	1'52.492
77	RIEDERER CRISTÓBAL, Stephan	1'52.398	..... 9	73	SANT RAMO, Máximo	1'52.331
47	CINTRANO GURREA, Manuel	1'52.175	..... 8	10	DE LOS MILAGROS VIÑEGLA, José	1'52.059
6	SANZ DE LA FUENTE, Víctor	1'51.753	..... 7	2	CASTIELLA GONZALEZ, Juan	1'51.728
50	LOPEZ VILLALBA, Ramón	1'50.534	..... 6	64	MUÑOZ DE DIOS, Mariano	1'50.328
72	MAYORGAS HERNÁNDEZ, Antonio	1'49.405	..... 5	41	PACIOS YÁNEZ, Rogelio	1'46.165
67	DE LA CUERDA MARTÍN, Enrique	1'42.847	..... 4	46	BERTOLIN SANCHIS, Manuel	1'40.756
44	SERRANO ANSELMO, Alfonso	1'40.743	..... 3	51	SAURA MARTINEZ, Juan Antonio	1'40.536
43	GARCIA MARTINEZ, Santiago	1'39.639	..... 2	68	PASCUAL ATANCE, Antonio	1'38.904
71	CASTRO ORTEGA, Antonio	1'37.608	..... 1			



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



Trofeo RACE de Turismos

Division II

Circuito del Jarama
17 de Mayo de 2008

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	71	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 997K	4	1º	9	15'12.012	136.775		3	1'39.777	138.910
2	46	BERTOLIN SANCHIS, Manuel	MANUEL BERTOLIN SANCHIS	BMW M3	4	2º	9	15'15.247	136.292	3"235	3	1'40.396	138.054
3	43	GARCIA MARTINEZ, Santiago	SANTIAGO GARCIA MARTINEZ	PORSCHE 997 K	4	3º	9	15'15.844	136.203	3"832	3	1'40.253	138.251
4	44	SERRANO ANSELMO, Alfonso	ADAS SPORT	PORSCHE 996	4	4º	9	15'39.691	132.746	27"679	9	1'41.704	136.278
5	42	ROBERT RIBES, Francesc	FRANCESC ROBERT VIVES	FERRARI F430	4	5º	9	15'42.306	132.378	30"294	6	1'41.163	137.007
6	68	PASCUAL ATANCE, Antonio	ANTONIO PASCUAL ATANCE	PORSCHE 996	4	6º	9	15'43.731	132.178	31"719	2	1'39.023	139.968
7	67	DE LA CUERDA MARTÍN, Enrique	ENRIQUE DE LA CUERDA	SEAT LEON	4	7º	9	15'53.842	130.777	41"830	2	1'43.624	133.753
8	41	PACIOS YÁÑEZ, Rogelio	ROGELIO PACIOS YÁÑEZ	SEAT LEON	4	8º	9	16'26.796	126.410	1'14"784	2	1'47.881	128.475
9	72	MAYORGAS HERNÁNDEZ, Antonio	ADAS SPORT	SEAT LEON	4	9º	9	16'34.904	125.379	1'22"892	7	1'48.757	127.441
10	64	MUÑOZ DE DIOS, Mariano	CLUB JARAMA RACE	BMW M3	4	10º	9	16'35.645	125.286	1'23"633	7	1'48.783	127.410
11	70	PALENCIA POSADAS, Jaime	JAIME PALENCIA POSADAS	SEAT LEON	4	11º	9	16'36.865	125.133	1'24"853	6	1'48.198	128.099
12	77	RIEDERER CRISTÓBAL, Stephan	EFICAR TEAM	PORSCHE 968	4	12º	9	16'49.905	123.517	1'37"893	6	1'50.273	125.689
13	10	DE LOS MILAGROS VIÑEGLA, José M	GUADALIX SIERRA RACING	RENAULT CLIO	3	1º	9	16'51.874	123.277	1'39"862	2	1'50.833	125.054
14	47	CINTRANO GURREA, Manuel	JAVIER MORCILLO RODRIGUE	PORSCHE 968 CS	4	13º	8	15'14.763	121.212	1 Vta.	7	1'51.944	123.812
15	73	SANT RAMO, Máximo	HYUNDAI ESPAÑA	HYUNDAI COUPE	4	14º	8	15'19.446	120.595	1 Vta.	3	1'53.022	122.631
16	22	GARAULET, Victor	A.D.ETCETERA	RENAULT CLIO	3	2º	8	15'19.867	120.540	1 Vta.	6	1'51.391	124.427
17	2	CASTIELLA GONZALEZ, Juan	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	3	3º	8	15'20.219	120.494	1 Vta.	5	1'52.570	123.124
18	6	SANZ DE LA FUENTE, Víctor	AUTOMÓVIL CLUB ARNEDO	RENAULT CLIO	3	4º	8	15'25.338	119.827	1 Vta.	6	1'51.560	124.239
19	14	RUBIO LAMATA, Carlos	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	3	5º	8	15'29.339	119.311	1 Vta.	6	1'52.005	123.745
20	5	PALOMINO CANTERO, Francisco	ESCUADERIA TALAVERA	RENAULT CLIO	3	6º	8	15'32.817	118.866	1 Vta.	4	1'52.617	123.073
21	49	MARTINEZ MAGDALENO, José Mº	ESCUADERIA OURENSE	RENAULT MEGANE	4	15º	8	16'00.655	115.422	1 Vta.	6	1'55.195	120.318
22	59	BLANCO TORRECILLA, Diego	EQUIPO B.D.M.	BMW M3	4	16º	8	16'38.383	111.060	1 Vta.	4	1'58.186	117.273
23	16	CORTES RUBIO, Carlos	EVOLUCION-A	RENAULT CLIO	3	7º	7	17'46.824	90.943	2 Vta.	2	2'22.339	97.374

Vuelta mas rapida PASCUAL ATANCE, Antonio en 1'39.023 a 139.968 Km/h.

Circuito del Jarama 17 de Mayo de 2008

A las Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos

Division II

Circuito del Jarama
17 de Mayo de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Num. Vta.	2	5	6	10	14	16	22	41	42	43	44	46	47	49
1ª	2'05.518	2'11.665	2'19.543	1'58.722	2'09.174	2'34.226	2'05.977	1'54.222	2'02.208	1'45.658	1'51.040	1'46.372	2'05.196	2'16.637
2ª	1'55.163	1'52.938	1'52.811	<u>1'50.833</u>	1'57.790	<u>2'22.339</u>	1'54.608	<u>1'47.881</u>	1'43.527	1'41.358	1'42.094	1'41.259	1'55.176	1'58.747
3ª	1'52.947	1'52.631	1'52.194	1'51.408	1'54.775	2'42.563	1'52.342	1'48.286	1'42.635	<u>1'40.253</u>	1'42.655	<u>1'40.396</u>	1'52.356	1'59.894
4ª	1'53.267	<u>1'52.617</u>	1'51.796	1'51.540	1'53.519	2'28.070	1'55.146	1'48.770	1'43.602	1'41.844	1'51.889	1'41.546	1'52.030	1'57.890
5ª	<u>1'52.570</u>	1'53.040	1'51.907	1'51.335	1'53.765	2'29.000	1'51.706	1'48.352	1'42.216	1'40.343	1'42.123	1'40.830	1'53.116	1'57.108
6ª	1'52.741	1'53.306	<u>1'51.560</u>	1'51.846	<u>1'52.005</u>	2'28.990	<u>1'51.391</u>	1'48.598	<u>1'41.163</u>	1'41.110	1'42.483	1'40.698	1'52.512	<u>1'55.195</u>
7ª	1'54.477	1'55.569	1'52.880	1'51.518	1'55.410	2'41.636	1'54.283	1'48.781	1'42.027	1'40.612	1'42.577	1'40.541	<u>1'51.944</u>	1'59.388
8ª	1'53.536	2'01.051	1'52.647	1'52.973	1'52.901		1'54.414	1'51.376	1'42.534	1'42.490	1'43.126	1'41.799	1'52.433	1'55.796
9ª				1'51.699				1'50.530	1'42.394	1'42.176	<u>1'41.704</u>	1'41.806		

Num. Vta.	59	64	67	68	70	71	72	73	77
1ª	2'08.976	1'56.840	1'48.477	1'41.659	2'01.946	1'43.847	1'56.229	2'04.764	1'59.634
2ª	2'06.188	1'50.604	<u>1'43.624</u>	<u>1'39.023</u>	1'49.884	1'40.378	1'49.073	1'53.124	1'53.510
3ª	1'59.687	1'49.573	1'45.131	1'39.202	1'49.547	<u>1'39.777</u>	1'50.194	<u>1'53.022</u>	1'51.180
4ª	<u>1'58.186</u>	1'49.986	1'50.973	2'14.557	1'49.004	1'40.352	1'50.362	1'53.384	1'51.340
5ª	2'00.735	1'49.545	1'43.807	1'41.088	1'49.107	1'39.960	1'49.114	1'53.244	1'50.644
6ª	2'02.992	1'49.596	1'45.836	1'40.335	<u>1'48.198</u>	1'41.526	1'49.826	1'53.497	<u>1'50.273</u>
7ª	2'11.206	<u>1'48.783</u>	1'44.028	1'42.017	1'48.971	1'40.130	<u>1'48.757</u>	1'54.012	1'50.850
8ª	2'10.413	1'50.513	1'46.616	1'42.530	1'49.959	1'42.150	1'51.090	1'54.399	1'51.027
9ª		1'50.205	1'45.350	1'43.320	1'50.249	1'43.892	1'50.259		1'51.447



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Trofeo RACE de Turismos

Division II

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
17 de Mayo de 2008

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	71	1'37.608	68	1'41.659	68	1'39.023	68	1'39.202	71	1'40.352	71	1'39.960	71	1'41.526	71	1'40.130	71	1'42.150	71	1'43.892
2º	68	1"296 1'38.904	71	2.188 1'43.847	71	3.543 1'40.378	71	4.118 1'39.777	43	4.759 1'41.844	43	5.142 1'40.343	43	4.726 1'41.110	43	5.208 1'40.612	46	5.321 1'41.799	46	3.235 1'41.806
3º	43	2"031 1'39.639	43	3.999 1'45.658	43	6.334 1'41.358	43	7.385 1'40.253	46	5.219 1'41.546	46	6.089 1'40.830	46	5.261 1'40.698	46	5.672 1'40.541	43	5.548 1'42.490	43	3.832 1'42.176
4º	51	2"928 1'40.536	46	4.713 1'46.372	46	6.949 1'41.259	46	8.143 1'40.343	44	23.324 1'51.889	44	25.487 1'42.123	44	26.444 1'42.483	44	28.891 1'42.577	44	29.867 1'43.526	44	27.679 1'41.704
5º	44	3"135 1'40.743	67	6.818 1'48.477	67	11.419 1'43.624	44	15.905 1'42.655	67	23.851 1'50.973	67	27.698 1'43.807	42	29.511 1'41.163	42	31.408 1'42.027	42	31.792 1'42.534	42	30.294 1'42.394
6º	46	3"148 1'40.756	44	9.381 1'51.040	44	12.452 1'42.094	67	17.348 1'45.131	42	27.618 1'43.602	42	29.874 1'42.216	68	30.024 1'40.335	68	31.911 1'42.017	68	32.291 1'42.530	68	31.719 1'43.320
7º	67	5"239 1'42.847	41	12.563 1'54.222	41	21.421 1'47.881	42	28.486 1'42.635	68	30.087 2'14.557	68	31.215 1'41.088	67	32.008 1'45.836	67	35.906 1'44.028	67	40.372 1'46.616	67	41.830 1'45.350
8º	41	8"557 1'46.165	72	14.570 1'56.229	72	24.620 1'49.073	41	30.505 1'48.286	41	34.805 1'48.770	41	43.197 1'48.352	41	50.269 1'48.598	41	58.920 1'48.781	41	1'08.146 1'51.376	41	1'14.784 1'50.530
9º	72	11"797 1'49.405	64	15.181 1'56.840	42	25.053 1'43.527	72	35.612 1'50.194	72	41.504 1'50.362	72	50.658 1'49.114	72	58.958 1'49.826	72	1'07.585 1'48.757	72	1'16.525 1'51.090	72	1'22.892 1'50.259
10º	64	12"720 1'50.328	10	17.063 1'58.722	64	26.762 1'50.604	64	37.133 1'49.573	64	42.649 1'49.986	64	52.234 1'49.545	64	1'00.304 1'49.596	64	1'08.957 1'48.783	64	1'17.320 1'50.513	64	1'23.633 1'50.205
11º	50	12"926 1'50.534	77	17.975 1'59.634	10	28.873 1'50.833	10	41.079 1'51.408	70	46.027 1'49.004	70	55.174 1'49.107	70	1'01.846 1'48.198	70	1'10.687 1'48.971	70	1'18.496 1'49.959	70	1'24.853 1'50.249
12º	2	14"120 1'51.728	70	20.287 1'51.946	70	31.148 1'49.884	70	41.493 1'49.547	10	48.149 1'51.540	10	59.524 1'51.335	10	1'09.844 1'51.846	10	1'21.232 1'51.518	77	1'30.338 1'51.027	77	1'37.893 1'51.447
13º	6	14"145 1'51.753	42	20.549 2'02.208	77	32.462 1'53.510	77	44.440 1'51.180	77	51.310 1'51.340	77	1'01.994 1'50.644	77	1'10.741 1'50.273	77	1'21.461 1'50.850	10	1'32.055 1'52.973	10	1'39.862 1'51.699
14º	10	14"451 1'52.059	73	23.105 2'04.764	73	37.206 1'53.124	73	51.026 1'53.022	73	59.940 1'53.384	73	1'13.224 1'53.244	47	1'24.546 1'52.512	47	1'36.360 1'51.944	47	1 vta. 1'52.433		
15º	47	14"567 1'52.175	47	23.537 2'05.196	47	39.690 1'55.176	47	52.844 1'52.356	47	1'00.404 1'52.030	47	1'13.560 1'53.116	73	1'25.195 1'53.497	73	1'39.077 1'54.012	73	1 vta. 1'54.399		
16º	73	14"723 1'52.331	2	23.859 2'05.518	22	39.903 1'54.608	22	53.043 1'52.342	2	1'02.541 1'52.267	2	1'15.151 1'52.570	22	1'25.330 1'51.391	22	1'39.483 1'54.283	22	1 vta. 1'54.414		
17º	77	14"790 1'52.398	22	24.318 2'05.977	2	39.999 1'55.163	2	53.744 1'52.947	22	1'03.719 1'55.146	22	1'15.465 1'51.706	2	1'26.366 1'52.741	2	1'40.713 1'54.477	2	1 vta. 1'53.536		
18º	5	14"884 1'52.492	59	27.317 2'08.976	5	43.921 1'52.938	5	57.350 1'52.631	5	1'05.497 1'52.617	5	1'18.577 1'53.040	5	1'30.357 1'53.306	5	1 vta. 1'55.569	6	1 vta. 1'52.647		
19º	4	17"995 1'55.603	14	27.515 2'09.174	14	46.282 1'57.790	14	1'01.855 1'54.775	14	1'10.904 1'53.519	6	1'23.937 1'51.907	6	1'33.971 1'51.560	6	1 vta. 1'52.880	14	1 vta. 1'52.901		
20º	14	30"777 2'08.385	5	30.006 2'11.665	6	51.672 1'52.811	6	1'04.664 1'52.194	6	1'11.990 1'51.796	14	1'24.709 1'53.765	14	1'35.188 1'52.005	14	1 vta. 1'55.410	5	1 vta. 2'01.051		
21º	59	31"038 2'08.646	49	34.978 2'16.637	59	54.482 2'06.188	59	1'14.967 1'59.687	59	1'28.683 1'58.186	49	1 vta. 1'57.108	49	1 vta. 1'55.195	49	1 vta. 1'59.388	49	1 vta. 1'55.796		
22º	22	33"614 2'11.222	6	37.884 2'19.543	49	54.702 1'58.747	49	1'15.394 1'59.894	49	1'28.814 1'57.890	59	1 vta. 2'00.735	59	1 vta. 2'02.992	59	1 vta. 2'11.206	59	1 vta. 2'10.413		
23º	70		16	52.567 2'34.226	16	1'35.883 2'22.339	16	1 vta. 2'42.563	16	2 vta. 2'28.070	16	2 vta. 2'29.000	16	2 vta. 2'28.990	16	2 vta. 2'41.636				
24º	16																			
25º	42																			



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



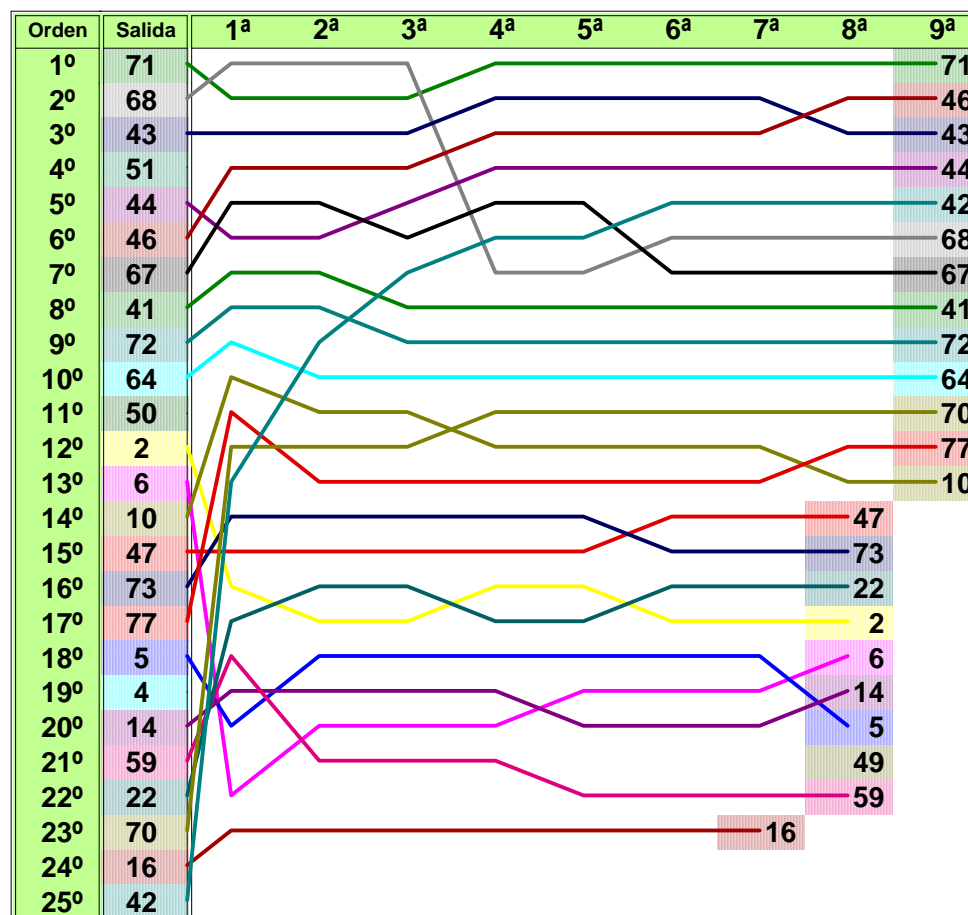
Trofeo RACE de Turismos

Division II

Circuito del Jarama

17 de Mayo de 2008

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail: crono_coca@terra.es



Trofeo RACE de Turismos



Division II

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito del Jarama
17 de Mayo de 2008

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	71	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 997K	4	1º	9	15'48.559	131.505		8	1'42.365	135.398
2	46	BERTOLIN SANCHIS, Manuel	MANUEL BERTOLIN SANCHIS	BMW M3	4	2º	9	16'09.568	128.656	21"009	6	1'43.369	134.083
3	42	ROBERT RIBES, Francesc	FRANCESC ROBERT VIVES	FERRARI F430	4	3º	9	16'24.323	126.727	35"764	6	1'42.017	135.860
4	67	DE LA CUERDA MARTÍN, Enrique	ENRIQUE DE LA CUERDA	SEAT LEON	4	4º	9	16'27.196	126.358	38"637	8	1'44.295	132.893
5	43	GARCIA MARTINEZ, Santiago	SANTIAGO GARCIA MARTINEZ	PORSCHE 997 K	4	5º	9	16'53.382	123.093	1'04"823	6	1'47.845	128.518
6	41	PACIOS YÁNEZ, Rogelio	ROGELIO PACIOS YÁNEZ	SEAT LEON	4	6º	9	17'01.570	122.107	1'13"011	6	1'49.275	126.836
7	64	MUÑOZ DE DIOS, Mariano	CLUB JARAMA RACE	BMW M3	4	7º	9	17'10.057	121.101	1'21"498	6	1'50.383	125.563
8	10	DE LOS MILAGROS VIÑEGLA, José M	GUADALIX SIERRA RACING	RENAULT CLIO	3	1º	9	17'22.859	119.614	1'34"300	6	1'52.329	123.388
9	44	SERRANO ANSELMO, Alfonso	ADAS SPORT	PORSCHE 996	4	8º	9	17'22.900	119.609	1'34"341	8	1'44.127	133.107
10	5	PALOMINO CANTERO, Francisco	ESCUADERIA TALAVERA	RENAULT CLIO	3	2º	9	17'28.701	118.948	1'40"142	8	1'53.080	122.569
11	73	SANT RAMO, Máximo	HYUNDAI ESPAÑA	HYUNDAI COUPE	4	9º	9	17'31.181	118.667	1'42"622	8	1'52.655	123.031
12	77	RIEDERER CRISTÓBAL, Stephan	EFICAR TEAM	PORSCHE 968	4	10º	9	17'35.247	118.210	1'46"688	9	1'51.495	124.311
13	2	CASTIELLA GONZALEZ, Juan	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	3	3º	9	17'36.689	118.048	1'48"130	6	1'53.253	122.381
14	6	SANZ DE LA FUENTE, Víctor	AUTOMÓVIL CLUB ARNEDO	RENAULT CLIO	3	4º	9	17'37.720	117.933	1'49"161	7	1'52.850	122.818
15	14	RUBIO LAMATA, Carlos	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	3	5º	9	17'37.925	117.911	1'49"366	8	1'52.228	123.499
16	22	GARAULET, Victor	A.D.ETCETERA	RENAULT CLIO	3	6º	9	17'38.425	117.855	1'49"866	7	1'52.039	123.707
17	72	MAYORGAS HERNÁNDEZ, Antonio	ADAS SPORT	SEAT LEON	4	11º	9	17'50.340	116.543	2'01"781	6	1'50.657	125.252
18	49	MARTINEZ MAGDALENO, José Mª	ESCUADERIA OURENSE	RENAULT MEGANE	4	12º	8	15'50.170	116.695	1 Vta.	6	1'51.615	124.177
19	4	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	CLUB JARAMA RACE	RENAULT CLIO	3	7º	8	16'30.331	111.963	1 Vta.	4	1'59.059	116.413
20	59	BLANCO TORRECILLA, Diego	EQUIPO B.D.M.	BMW M3	4	13º	8	16'48.940	109.898	1 Vta.	4	1'57.864	117.594
21	16	CORTES RUBIO, Carlos	EVOLUCION-A	RENAULT CLIO	3	8º	7	17'46.742	90.950	2 Vta.	6	2'24.177	96.132
		NO CLASIFICADOS											
22	51	SAURA MARTINEZ, Juan Antonio	ESCUADERIA CARTHAGO	PORSCHE 996 GT3	4	14º	6	10'51.662	127.613	3 Vta.	6	1'43.452	133.976
23	47	CINTRANO GURREA, Manuel	JAVIER MORCILLO RODRIGUE	PORSCHE 968 CS	4	15º	5	09'59.416	115.613	4 Vta.	5	1'53.447	122.172
24	68	PASCUAL ATANCE, Antonio	ANTONIO PASCUAL ATANCE	PORSCHE 996	4	16º	4	13'15.086	69.729	5 Vta.	2	2'22.223	97.453
25	70	PALENCIA POSADAS, Jaime	JAIME PALENCIA POSADAS	SEAT LEON	4	17º	2	04'31.526	102.090	7 Vta.	1	2'15.420	102.349

Vuelta mas rapida **ROBERT RIBES, Francesc** en **1'42.017** a **135.860** Km/h.

Circuito del Jarama 17 de Mayo de 2008

A las Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos

Division II

Circuito del Jarama
17 de Mayo de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Num. Vta.	2	4	5	6	10	14	16	22	41	42	43	44	46	47
1ª	2'13.140	2'20.092	2'08.371	2'14.273	2'07.439	2'16.410	2'44.869	2'17.794	2'02.894	2'01.115	2'06.086	1'59.136	1'57.155	2'12.282
2ª	2'01.159	2'05.183	1'59.486	2'02.302	1'59.269	2'06.004	2'30.023	2'05.254	1'57.702	2'15.026	1'57.129	2'58.541	1'51.748	2'00.417
3ª	1'57.576	2'02.617	1'57.022	1'58.298	1'56.453	1'56.771	2'30.686	1'58.607	1'56.588	1'46.655	1'54.393	1'52.653	1'48.964	1'58.916
4ª	1'54.608	<u>1'59.059</u>	1'54.598	1'55.543	1'52.839	1'55.465	2'37.936	1'55.506	1'53.821	1'44.605	1'52.525	1'48.023	1'45.435	1'54.354
5ª	1'53.359	1'59.942	1'54.121	1'53.974	1'53.549	1'53.449	2'30.489	1'52.613	1'50.915	1'42.441	1'49.117	1'45.926	1'45.082	<u>1'53.447</u>
6ª	<u>1'53.253</u>	2'03.291	1'54.167	1'52.947	<u>1'52.329</u>	1'52.515	<u>2'24.177</u>	1'52.052	<u>1'49.275</u>	<u>1'42.017</u>	<u>1'47.845</u>	1'45.252	<u>1'43.369</u>	
7ª	1'55.193	1'59.726	1'53.959	<u>1'52.850</u>	1'55.251	1'52.393	2'28.562	<u>1'52.039</u>	1'50.617	1'43.896	1'49.282	1'44.863	1'48.929	
8ª	1'53.702	2'00.421	<u>1'53.080</u>	1'54.572	1'53.152	<u>1'52.228</u>		1'52.326	1'49.773	1'43.947	1'48.445	<u>1'44.127</u>	1'44.886	
9ª	1'54.699		1'53.897	1'52.961	1'52.578	1'52.690		1'52.234	1'49.985	1'44.621	1'48.560	1'44.379	1'44.000	

Num. Vta.	49	51	59	64	67	68	70	71	72	73	77
1ª	2'18.225	1'55.410	2'25.660	2'05.902	1'59.825	2'39.548	<u>2'15.420</u>	1'52.271	2'16.083	2'08.985	2'15.425
2ª	2'05.015	1'53.058	2'02.942	2'00.605	1'55.777	<u>2'22.223</u>	2'16.106	1'50.428	2'06.638	2'00.189	2'05.011
3ª	2'00.009	1'48.811	2'01.396	1'55.512	1'52.859	2'43.038		1'47.318	2'02.972	1'57.510	1'57.796
4ª	1'55.500	1'45.709	<u>1'57.864</u>	1'52.106	1'49.514	5'30.277		1'44.575	1'54.047	1'55.198	1'55.662
5ª	1'53.262	1'45.222	1'59.204	1'50.912	1'47.170			1'42.629	1'51.867	1'54.062	1'53.673
6ª	<u>1'51.615</u>	<u>1'43.452</u>	2'02.215	<u>1'50.383</u>	1'45.265			1'42.411	<u>1'50.657</u>	1'53.702	1'52.588
7ª	1'53.065		2'02.954	1'51.741	1'46.847			1'43.708	1'52.090	1'53.466	1'51.956
8ª	1'53.479		2'16.705	1'50.525	<u>1'44.295</u>			<u>1'42.365</u>	1'52.506	<u>1'52.655</u>	1'51.641
9ª				1'52.371	1'45.644			1'42.854	2'03.480	1'55.414	<u>1'51.495</u>



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Trofeo RACE de Turismos

Division II

Circuito del Jarama
17 de Mayo de 2008

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	71	1'37.608	71	1'52.271	71	1'50.428	71	1'47.318	71	1'44.575	71	1'42.629	71	1'42.411	71	1'43.708	71	1'42.365	71	1'42.854
2º	68	1"296 1'38.904	51	3.139 1'55.410	51	5.769 1'53.058	51	7.262 1'48.811	51	8.396 1'45.709	51	10.989 1'45.222	51	12.030 1'43.452	46	17.342 1'48.929	46	19.863 1'44.886	46	21.009 1'44.000
3º	43	2"031 1'39.639	46	4.884 1'57.155	46	6.204 1'51.748	46	7.850 1'48.964	46	8.710 1'45.435	46	11.163 1'45.082	46	12.121 1'43.369	42	32.415 1'43.896	42	33.997 1'43.947	42	35.764 1'44.621
4º	51	2"928 1'40.743	44	6.865 1'59.136	67	12.903 1'55.777	67	18.444 1'51.748	67	23.383 1'49.514	67	27.924 1'47.170	67	30.778 1'45.255	67	33.917 1'46.847	67	35.847 1'44.295	67	38.637 1'45.644
5º	44	3"135 1'40.743	67	7.554 1'59.825	41	17.897 1'57.702	41	27.167 1'56.588	42	32.809 1'44.605	42	32.621 1'42.441	42	32.227 1'42.017	43	53.037 1'49.282	43	59.117 1'48.445	43	1'04.823 1'48.560
6º	46	3"148 1'40.756	42	8.844 2'01.115	43	20.516 1'57.129	43	27.591 1'54.393	43	35.541 1'52.525	43	42.029 1'49.117	43	47.463 1'47.845	41	58.472 1'50.617	41	1'05.880 1'49.773	41	1'13.011 1'49.985
7º	67	5"239 1'42.847	41	10.623 2'02.894	64	23.808 2'00.605	64	32.002 1'55.512	41	36.413 1'53.821	41	44.699 1'50.915	41	51.563 1'49.275	64	1'03.821 1'51.741	64	1'11.981 1'50.525	64	1'21.498 1'52.371
8º	41	8"557 1'46.165	64	13.631 2'05.902	10	24.009 1'59.269	42	32.779 1'56.655	64	39.533 1'52.106	64	47.816 1'50.912	64	55.788 1'50.383	10	1'13.789 1'55.251	10	1'24.576 1'53.152	10	1'34.300 1'52.578
9º	72	11"797 1'49.405	43	13.815 2'06.086	5	25.158 1'59.486	10	33.144 1'56.453	10	41.408 1'52.839	10	52.328 1'53.549	10	1'02.246 1'52.329	5	1'18.384 1'53.959	5	1'29.099 1'53.080	44	1'34.341 1'44.379
10º	64	12"720 1'50.328	10	15.168 2'07.439	73	26.475 2'00.189	5	34.862 1'57.022	5	44.885 1'54.598	5	56.377 1'54.121	5	1'08.133 1'54.167	73	1'19.772 1'53.466	73	1'30.062 1'52.655	5	1'40.142 1'53.897
11º	50	12"926 1'50.534	5	16.100 2'08.371	47	30.000 2'00.417	73	36.667 1'57.510	73	47.290 1'55.198	73	58.723 1'54.062	73	1'10.014 1'53.702	2	1'24.948 1'55.193	44	1'32.816 1'44.127	73	1'42.622 1'55.414
12º	2	14"120 1'51.728	73	16.714 2'08.985	2	31.600 2'01.159	47	41.598 1'58.916	47	51.377 1'54.354	47	1'02.195 1'53.447	2	1'13.463 1'53.253	6	1'26.847 1'52.850	2	1'36.285 1'53.702	77	1'46.688 1'51.495
13º	6	14"145 1'51.753	47	20.011 2'12.282	42	33.442 2'15.026	2	41.858 1'57.576	2	51.891 1'54.608	2	1'02.621 1'53.359	6	1'17.705 1'52.947	77	1'28.771 1'51.956	77	1'38.047 1'51.641	2	1'48.130 1'54.699
14º	10	14"451 1'52.059	2	20.869 2'07.439	6	33.876 2'02.302	6	44.856 1'58.298	6	55.824 1'55.543	6	1'07.169 1'53.974	77	1'20.523 1'52.588	14	1'29.667 1'52.393	6	1'39.054 1'54.572	6	1'49.161 1'52.961
15º	47	14"567 1'52.175	6	22.002 2'14.273	77	37.737 2'05.011	77	48.215 1'57.796	77	59.302 1'55.662	77	1'10.346 1'53.673	14	1'20.982 1'52.515	22	1'30.525 1'52.039	14	1'39.530 1'52.228	14	1'49.366 1'52.690
16º	73	14"723 1'52.331	70	23.149 2'15.420	14	39.715 2'06.004	14	49.168 1'56.771	14	1'00.058 1'55.465	14	1'10.878 1'53.449	22	1'22.194 1'52.052	72	1'31.014 1'52.090	22	1'40.486 1'52.326	22	1'49.866 1'52.234
17º	77	14"790 1'52.398	77	23.154 2'15.425	72	40.022 2'06.638	22	51.638 1'58.607	22	1'02.569 1'55.506	22	1'12.553 1'52.613	72	1'22.632 1'50.657	44	1'31.054 1'44.863	72	1'41.155 1'52.506	72	2'01.781 2'03.480
18º	5	14"884 1'52.492	72	23.812 2'16.083	22	40.349 2'05.254	49	53.232 2'00.009	49	1'04.157 1'55.500	72	1'14.386 1'51.867	49	1'23.994 1'51.615	49	1'33.351 1'53.065	49	1 vta. 1'53.479		
19º	4	17"995 1'55.603	14	24.139 2'16.410	49	40.541 2'05.015	72	55.676 2'02.972	72	1'05.148 1'54.047	49	1'14.790 1'53.262	44	1'29.899 1'45.252	4	1 vta. 1'59.726	4	1 vta. 2'00.421		
20º	14	30"777 2'08.385	22	25.523 2'17.794	4	42.576 2'05.183	4	57.875 2'02.617	4	1'12.359 1'59.059	44	1'27.058 1'45.926	59	1 vta. 2'02.215	59	1 vta. 2'02.954	59	1 vta. 2'16.705		
21º	59	31"038 2'08.646	49	25.954 2'18.225	59	45.903 2'02.942	59	59.981 2'01.396	59	1'13.270 1'57.864	4	1'29.672 1'59.942	4	1 vta. 2'03.291	16	2 vta. 2'28.562				
22º	22	33"614 2'11.222	4	27.821 2'20.092	70	48.827 2'16.106	44	1'20.313 1'52.653	44	1'23.761 1'48.023	59	1'29.845 1'59.204	16	2 vta. 2'24.177						
23º	70		59	33.389 2'25.660	44	1'14.978 2'58.541	68	1 vta. 2'43.038	16	1 vta. 2'37.936	16	2 vta. 2'30.489								
24º	16		68	47.277 2'39.548	68	1'19.072 2'22.223	16	1 vta. 2'30.686	68	3 vta. 5'30.277										
25º	42		16	52.598 2'44.869	16	1'32.193 2'30.023														



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



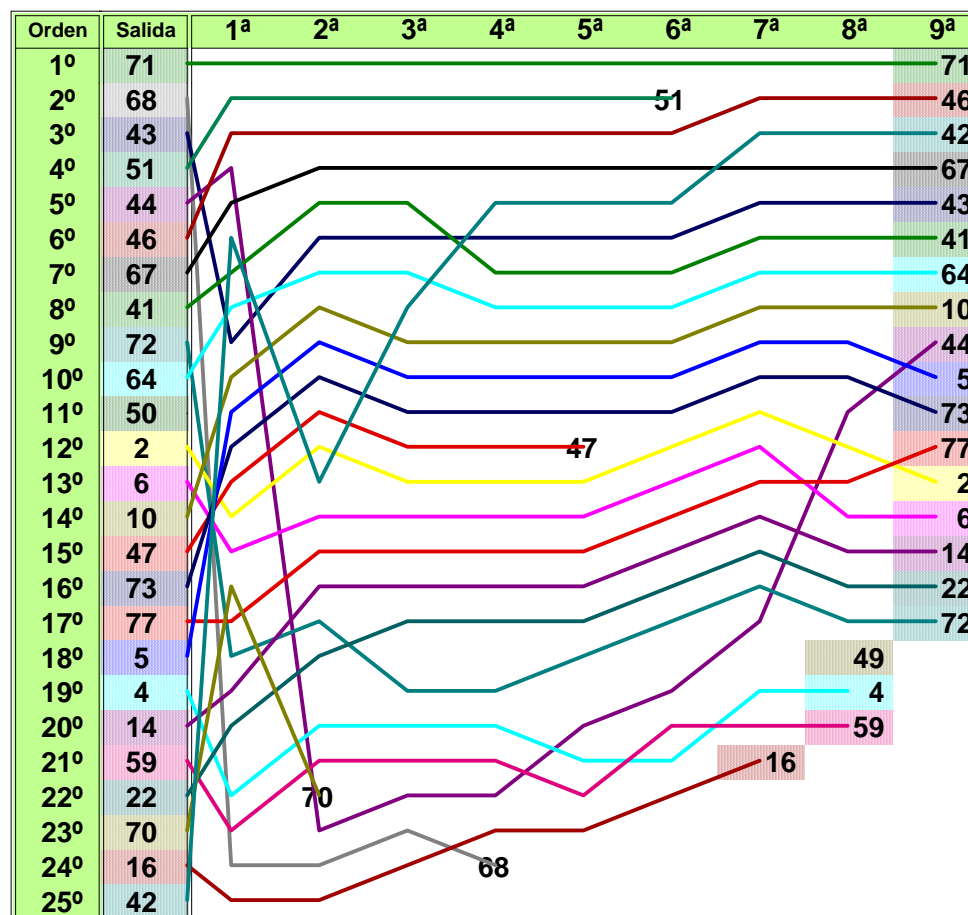
Trofeo RACE de Turismos

Division II

Circuito del Jarama

17 de Mayo de 2008

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail: crono_coca@terra.es