



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos Impares

Ord.	Nº	Piloto	Marca	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	87	Bruno NOGUES MEDIIVILLA	KAWASAKI	9	4	1'40.358			138.105
2	9	Ismael BONILLA ORTEGA	YAMAHA	9	8	1'40.558	0"200	0"200	137.831
3	25	Oscar PENA MARIN	YAMAHA	10	9	1'40.970	0"612	0"412	137.269
4	65	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA	10	8	1'40.972	0"614	0"002	137.265
5	1	Eric MORILLAS CUENCA	YAMAHA	8	7	1'41.803	1"445	0"831	136.144
6	111	Daniel GARCIA PEREZ-GUZMAN	YAMAHA	10	9	1'43.767	3"409	1"964	133.568
7	19	Jesús GIL GARCIA	YAMAHA	9	7	1'44.076	3"718	0"309	133.171
8	29	Pedro M. GUIADO TORRES	YAMAHA	8	5	1'45.201	4"843	1"125	131.747
9	7	Fernando RODRIGUEZ GRASSA	YAMAHA	9	7	1'45.553	5"195	0"352	131.308
10	63	Carlos E. VAZQUEZ FERNÁNDEZ	YAMAHA	9	7	1'46.748	6"390	1"195	129.838
11	35	Raul CASTILLEJO LOPEZ	SUZUKI	10	5	1'47.425	7"067	0"677	129.020
12	55	Alberto SERRANO LOPEZ	YAMAHA	9	5	1'47.447	7"089	0"022	128.993
13	69	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA	9	7	1'47.459	7"101	0"012	128.979
14	57	Jorge A. ALIENDRE PEREZ	SUZUKI	10	8	1'47.707	7"349	0"248	128.682
15	71	Lorenzo GARCIA GARCIA	SUZUKI	11	11	1'47.875	7"517	0"168	128.483
16	11	Santiago RUIZ JARQUE	YAMAHA	7	5	1'47.881	7"523	0"006	128.474
17	17	Enrique SENDIN GUTIERREZ	YAMAHA	7	5	1'48.205	7"847	0"324	128.091
18	51	Angel ORTEGA GRANDE	YAMAHA	10	7	1'48.381	8"023	0"176	127.882
19	27	Luis MAESTRO MUÑOZ	YAMAHA	8	7	1'48.810	8"452	0"429	127.377
20	41	Jacob GARCES MIÑARRO	KAWASAKI	9	9	1'49.180	8"822	0"370	126.946
21	49	Daniel GARRIDO REBOLLO	YAMAHA	9	8	1'49.533	9"175	0"353	126.538
22	45	Miguel SANCHO COTERILLO	YAMAHA	7	3	1'49.642	9"284	0"109	126.412
23	83	Fernando BRAVO RODRIGUEZ	YAMAHA	6	6	1'49.905	9"547	0"263	126.108
24	61	Carlos O. FERNÁNDEZ MARTINEZ	KAWASAKI	9	6	1'50.110	9"752	0"205	125.875
25	75	Silvia GRAZIATI MENENDEZ	YAMAHA	8	4	1'50.157	9"799	0"047	125.820
26	93	Juan José CARO MORALEDA	YAMAHA	8	5	1'50.694	10"336	0"537	125.211
27	53	Jaime CODINACH SEVILLA	SUZUKI	8	6	1'51.203	10"845	0"509	124.636
28	77	Guillermo FRAN RUIZ	YAMAHA	9	4	1'51.251	10"893	0"048	124.584
29	91	Miguel A. ALVAREZ UROSA	YAMAHA	9	6	1'51.263	10"905	0"012	124.570
30	67	Sergio SANCHEZ DE LA TORRE-CAPITAN	SUZUKI	10	9	1'51.410	11"052	0"147	124.406
31	43	Rafael RIGOL BRAVO	YAMAHA	10	10	1'51.478	11"120	0"068	124.329
32	103	José A. AVILA MANRIQUE	HONDA	10	10	1'51.508	11"150	0"030	124.295
33	85	Fernando MARIN CUBILLAS	YAMAHA	9	9	1'51.997	11"639	0"489	123.754
34	47	José M. PRATS CUBILLO	HONDA	7	7	1'52.338	11"980	0"341	123.378
35	39	Manuel de ANTA PINILLA	SUZUKI	8	7	1'52.807	12"449	0"469	122.865
36	99	Juan C. NIETO HIDALGO	HONDA	5	3	1'53.095	12"737	0"288	122.552
37	37	Wilfried TELATKO SANZ	YAMAHA	10	6	1'53.633	13"275	0"538	121.971
38	73	Francisco LOZANO MARTOS	KAWASAKI	7	5	1'55.021	14"663	1"388	120.500
39	31	Luis Miguel GOMEZ-CENTURION AZUARA	SUZUKI	4	3	1'55.776	15"418	0"755	119.714
40	23	Fernando DEL RIO ZUAZABAL	YAMAHA	8	6	1'56.677	16"319	0"901	118.790
41	89	Enrique SOLIS ALVAREZ	HONDA	7	7	1'57.733	17"375	1"056	117.725
42	5	Mariano ALONSO MARTIN	SUZUKI	8	6	1'59.337	18"979	1"604	116.141
43	33	Alberto ALONSO DURAND	YAMAHA	5	5	2'00.839	20"481	1"502	114.698
44	15	José M. VAZQUEZ SANCHEZ	YAMAHA	4	2	2'08.277	27"919	7"438	108.047

Circuito del Jarama 21 de Junio de 2008

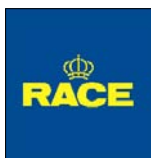
A las 9:22 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Impares

Num. Vta.	1	5	7	9	11	15	17	19	23	25	27	29	31	33
1ª	9:05'11.546	9:05'06.600	9:04'24.329	9:03'31.129	9:04'47.707	9:11'57.773	9:05'17.475	9:03'50.816	9:03'35.795	9:03'19.749	9:04'52.779	9:05'10.289	9:15'31.834	9:11'34.396
2ª	1'47.154	2'02.307	1'50.780	1'46.322	1'52.745	<u>2'08.277</u>	1'51.355	1'49.641	2'06.886	1'46.635	1'56.779	1'50.583	1'59.815	2'19.228
3ª	1'52.449	2'00.820	1'47.311	1'43.436	1'49.075	2'14.779	1'50.156	1'47.050	2'01.059	1'51.884	1'50.182	1'48.544	<u>1'55.776</u>	2'10.416
4ª	1'46.488	2'00.414	1'46.682	1'58.991	1'48.379	2'56.048	1'49.027	1'48.514	1'59.046	3'08.911	1'48.831	1'45.930	2'01.830	2'05.328
5ª	1'45.756	1'59.848	1'54.139	4'55.923	<u>1'47.881</u>		<u>1'48.205</u>	1'46.786	1'57.514	1'41.464	1'49.991	<u>1'45.201</u>		<u>2'00.839</u>
6ª	1'42.072	<u>1'59.337</u>	4'07.296	1'43.459	1'52.767		1'48.779	1'45.711	<u>1'56.677</u>	1'43.019	1'49.128	1'45.358		
7ª	<u>1'41.803</u>	2'28.293	<u>1'45.553</u>	2'20.728	2'12.346		2'01.921	<u>1'44.076</u>	2'24.481	1'41.137	<u>1'48.810</u>	1'46.756		
8ª	1'53.170	2'33.295	1'48.072	<u>1'40.558</u>				3'12.245	4'19.241	1'42.099	2'06.102	1'57.236		
9ª			1'56.932	1'58.846				3'27.978		<u>1'40.970</u>				
10ª										2'13.077				
11ª														

Num. Vta.	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	61	63
1ª	9:04'45.529	9:03'26.565	9:04'23.393	9:04'21.706	9:03'31.031	9:04'20.722	9:09'05.036	9:04'52.584	9:03'50.133	9:04'52.451	9:04'39.289	9:03'37.968	9:04'23.621	9:05'29.448
2ª	1'54.416	1'59.329	1'57.444	2'02.001	1'59.859	1'53.110	2'06.551	1'56.805	1'54.722	1'56.915	1'50.645	1'56.910	1'53.314	1'55.344
3ª	1'49.232	1'54.355	1'53.375	2'41.949	1'55.079	<u>1'49.642</u>	1'58.570	1'50.993	1'53.790	1'53.705	1'47.576	1'52.215	1'51.603	1'52.520
4ª	1'48.229	1'54.828	1'53.054	1'50.500	2'01.110	1'50.341	2'17.513	1'49.830	1'50.282	1'53.455	1'49.596	1'51.021	1'53.236	1'50.761
5ª	<u>1'47.425</u>	1'55.061	1'54.323	1'50.904	2'28.328	2'00.258	2'06.544	1'51.182	1'51.863	1'51.887	<u>1'47.447</u>	1'50.883	1'52.009	1'49.197
6ª	1'49.831	<u>1'53.633</u>	1'53.177	1'50.930	1'55.923	7'05.555	1'57.383	2'01.627	1'49.718	<u>1'51.203</u>	1'49.298	1'49.123	<u>1'50.110</u>	1'47.658
7ª	1'49.269	1'54.600	<u>1'52.807</u>	1'51.971	1'52.648	1'50.203	<u>1'52.338</u>	3'22.773	<u>1'48.381</u>	2'15.404	1'48.880	1'48.036	1'52.646	<u>1'46.748</u>
8ª	1'49.184	1'56.278	2'10.347	1'50.546	1'53.109			<u>1'49.533</u>	1'53.624	3'57.036	1'49.113	<u>1'47.707</u>	1'52.044	1'47.638
9ª	1'50.972	1'54.446		<u>1'49.180</u>	1'52.331			1'50.680	2'05.128		2'14.843	1'50.913	2'05.796	1'47.921
10ª	1'56.604	2'08.352			<u>1'51.478</u>				3'02.830			1'49.058		
11ª														

Num. Vta.	65	67	69	71	73	75	77	83	85	87	89	91	93	99
1ª	9:04'34.030	9:03'29.256	9:03'55.863	9:03'28.136	9:07'43.364	9:04'53.346	9:03'42.011	9:05'39.069	9:05'44.896	9:04'30.704	9:04'42.996	9:06'10.781	9:05'37.792	9:10'10.000
2ª	1'42.816	1'54.242	1'51.249	1'54.450	1'57.106	1'54.323	1'56.226	1'51.952	1'59.612	2'38.010	2'11.996	1'56.360	1'52.491	2'01.858
3ª	1'42.315	1'52.355	1'51.006	1'50.912	1'55.521	1'50.464	1'52.620	1'51.807	1'58.490	1'42.573	2'03.760	1'54.468	1'52.605	<u>1'53.095</u>
4ª	1'41.918	1'53.834	1'50.057	1'49.875	1'58.105	<u>1'50.157</u>	<u>1'51.251</u>	1'49.913	1'54.161	<u>1'40.358</u>	2'02.161	1'52.747	1'52.534	2'00.341
5ª	1'41.375	1'51.655	2'02.544	1'49.148	<u>1'55.021</u>	1'55.829	1'52.375	1'51.735	1'57.919	1'45.067	1'59.294	1'52.571	<u>1'50.694</u>	3'15.137
6ª	1'46.419	1'51.569	3'22.173	1'49.184	1'58.023	1'59.502	2'56.201	<u>1'49.905</u>	1'55.424	1'40.413	1'58.015	<u>1'51.263</u>	1'52.453	
7ª	1'42.934	1'53.983	<u>1'47.459</u>	1'48.949	2'10.574	5'08.620	3'57.593		1'57.245	2'00.508	<u>1'57.733</u>	1'51.485	1'54.766	
8ª	<u>1'40.972</u>	1'53.267	1'48.264	1'49.446		1'58.934	1'52.783		1'58.226	3'22.541		1'51.899	2'02.589	
9ª	2'20.665	<u>1'51.410</u>	2'24.647	1'49.551			1'51.890		<u>1'51.997</u>	1'46.786		1'51.387		
10ª	1'41.225	2'00.311		1'49.364										
11ª				<u>1'47.875</u>										

Num. Vta.	103	111
1ª	9:03'33.627	9:05'30.252
2ª	1'57.636	1'47.938
3ª	1'55.475	1'48.479
4ª	1'56.161	1'46.726
5ª	1'57.421	1'45.087
6ª	1'54.879	1'45.005
7ª	1'52.578	1'44.845
8ª	1'52.849	1'44.485
9ª	1'53.845	<u>1'43.767</u>
10ª	<u>1'51.508</u>	1'45.222
11ª		



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: cronococa@terra.es



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos Impares

Ord.	Nº	Piloto	Marca	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	25	Oscar PENA MARIN	YAMAHA	12	11	1'38.570			140.610
2	9	Ismael BONILLA ORTEGA	YAMAHA	8	7	1'39.295	0"725	0"725	139.585
3	87	Bruno NOGUES MEDIAVILLA	YAMAHA	10	9	1'39.496	0"926	0"201	139.301
4	1	Eric MORILLAS CUENCA	YAMAHA	9	3	1'39.778	1"208	0"282	138.907
5	65	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA	10	10	1'39.822	1"252	0"044	138.848
6	111	Daniel GARCIA PEREZ-GUZMAN	YAMAHA	11	9	1'42.735	4"165	2"913	134.909
7	29	Pedro M. GUIADO TORRES	YAMAHA	9	5	1'44.084	5"514	1"349	133.162
8	55	Alberto SERRANO LOPEZ	YAMAHA	10	7	1'44.593	6"023	0"509	132.513
9	19	Jesús GIL GARCIA	YAMAHA	5	5	1'44.756	6"186	0"163	132.308
10	7	Fernando RODRÍGUEZ GRASSA	YAMAHA	8	3	1'44.858	6"288	0"102	132.179
11	63	Carlos E. VAZQUEZ FERNÁNDEZ	YAMAHA	10	8	1'45.087	6"517	0"229	131.890
12	17	Enrique SENDIN GUTIERREZ	YAMAHA	10	4	1'46.273	7"703	1"186	130.419
13	35	Raul CASTILLEJO LOPEZ	SUZUKI	10	7	1'46.648	8"078	0"375	129.960
14	57	Jorge A. ALIENDRE PEREZ	SUZUKI	10	5	1'46.919	8"349	0"271	129.631
15	11	Santiago RUIZ JARQUE	YAMAHA	9	5	1'47.074	8"504	0"155	129.444
16	71	Lorenzo GARCIA GARCIA	SUZUKI	11	9	1'47.127	8"557	0"053	129.380
17	45	Miguel SANCHO COTERILLO	YAMAHA	9	8	1'47.154	8"584	0"027	129.346
18	91	Miguel A. ALVAREZ UROSA	YAMAHA	10	10	1'47.726	9"156	0"572	128.660
19	15	José M. VAZQUEZ SANCHEZ	YAMAHA	9	9	1'47.796	9"226	0"070	128.576
20	41	Jacob GARCES MIÑARRO	KAWASAKI	8	5	1'48.028	9"458	0"232	128.299
21	61	Carlos O. FERNÁNDEZ MARTINEZ	KAWASAKI	3	2	1'48.044	9"474	0"016	128.282
22	51	Angel ORTEGA GRANDE	YAMAHA	10	9	1'48.254	9"684	0"210	128.033
23	67	Sergio SANCHEZ DE LA TORRE-CAPITAN	SUZUKI	8	5	1'48.440	9"870	0"186	127.812
24	69	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA	10	8	1'48.539	9"969	0"099	127.697
25	75	Silvia GRAZIATI MENENDEZ	YAMAHA	10	8	1'48.606	10"036	0"067	127.618
26	49	Daniel GARRIDO REBOLLO	YAMAHA	7	4	1'48.887	10"317	0"281	127.288
27	85	Fernando MARIN CUBILLAS	YAMAHA	8	5	1'48.928	10"358	0"041	127.239
28	27	Luis MAESTRO MUÑOZ	YAMAHA	8	4	1'49.061	10"491	0"133	127.084
29	93	Juan José CARO MORALEDA	YAMAHA	7	6	1'49.091	10"521	0"030	127.049
30	89	Enrique SOLIS ALVAREZ	HONDA	11	8	1'49.978	11"408	0"887	126.026
31	99	Juan C. NIETO HIDALGO	HONDA	7	5	1'50.182	11"612	0"204	125.792
32	77	Guillermo FRAN RUIZ	YAMAHA	10	4	1'50.347	11"777	0"165	125.603
33	103	José A. AVILA MANRIQUE	HONDA	9	3	1'50.633	12"063	0"286	125.280
34	53	Jaime CODINACH SEVILLA	SUZUKI	10	2	1'50.824	12"254	0"191	125.063
35	31	Luis Miguel GOMEZ-CENTURION AZUARA	SUZUKI	8	6	1'51.307	12"737	0"483	124.521
36	43	Rafael RIGOL BRAVO	YAMAHA	9	4	1'51.444	12"874	0"137	124.368
37	37	Wilfried TELATKO SANZ	YAMAHA	10	5	1'51.484	12"914	0"040	124.323
38	39	Manuel de ANTA PINILLA	SUZUKI	7	4	1'51.830	13"260	0"346	123.938
39	107	Felipe ALVAREZ SERVO	HONDA	9	8	1'52.048	13"478	0"218	123.697
40	47	José M. PRATS CUBILLO	HONDA	6	5	1'52.412	13"842	0"364	123.297
41	23	Fernando DEL RIO ZUAZABAL	YAMAHA	6	4	1'53.762	15"192	1"350	121.834
42	73	Francisco LOZANO MARTOS	KAWASAKI	9	7	1'54.150	15"580	0"388	121.420
43	33	Alberto ALONSO DURAND	YAMAHA	9	4	1'58.288	19"718	4"138	117.172
44	5	Mariano ALONSO MARTIN	SUZUKI	7	5	1'58.616	20"046	0"328	116.848

Circuito del Jarama 21 de Junio de 2008

A las 11:51 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Impares

Num. Vta.	1	5	7	9	11	15	17	19	23	25	27	29	31	33
1ª	11:24'56.237	11:23'49.356	11:23'17.938	11:23'09.805	11:22'09.235	11:25'33.150	11:23'39.851	11:23'14.167	11:22'29.478	11:22'09.277	11:25'51.080	11:23'19.366	11:22'16.866	11:24'04.720
2ª	1'40.798	2'01.377	1'46.508	1'40.998	1'49.271	1'53.320	1'48.506	1'46.542	1'55.604	1'41.519	1'54.135	1'48.217	1'53.472	2'06.110
3ª	<u>1'39.778</u>	2'00.657	<u>1'44.858</u>	1'40.437	1'50.304	1'50.751	1'47.324	1'46.269	1'54.898	1'40.262	1'50.455	1'45.297	1'52.146	2'01.707
4ª	1'41.207	1'59.087	1'45.760	1'39.839	1'48.680	1'48.527	<u>1'46.273</u>	1'44.923	<u>1'53.762</u>	1'40.599	<u>1'49.061</u>	1'44.633	1'52.562	<u>1'58.288</u>
5ª	1'45.991	<u>1'58.616</u>	1'45.880	1'52.427	<u>1'47.074</u>	1'48.580	1'48.919	<u>1'44.756</u>	1'56.449	1'43.180	2'08.982	<u>1'44.084</u>	1'52.625	2'02.014
6ª	2'56.899	1'58.646	1'46.389	3'36.979	1'47.231	1'48.606	1'49.887		2'30.115	1'41.665	3'53.902	1'45.413	<u>1'51.307</u>	2'04.116
7ª	2'37.593	2'13.629	1'46.235	<u>1'39.295</u>	1'50.734	1'48.520	1'46.693			1'39.984	2'06.340	1'47.215	1'53.806	2'06.300
8ª	1'40.273		1'55.976	2'02.966	1'47.488	1'49.267	1'59.599			1'39.483	2'16.983	1'47.050	2'26.536	2'03.883
9ª	1'39.989				2'05.748	<u>1'47.796</u>	2'25.561			1'38.815		1'54.665		2'04.286
10ª							1'59.118			1'45.758				
11ª										<u>1'38.570</u>				
12ª										1'58.464				

Num. Vta.	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	61	63
1ª	11:24'04.106	11:23'17.837	11:24'45.178	11:23'19.944	11:23'49.317	11:23'44.639	11:23'56.055	11:25'50.930	11:23'30.404	11:23'42.315	11:22'09.177	11:24'04.368	11:23'14.881	11:24'05.389
2ª	1'52.048	1'56.629	1'55.035	1'50.430	1'53.186	1'49.712	2'01.354	1'53.470	1'51.305	<u>1'50.824</u>	1'48.865	1'51.989	<u>1'48.044</u>	1'50.932
3ª	1'49.127	1'52.981	1'52.839	1'49.040	1'52.199	1'50.121	1'54.097	1'49.853	1'50.103	1'52.932	1'48.037	1'49.414	3'22.711	1'47.993
4ª	1'46.959	1'51.627	<u>1'51.830</u>	1'49.279	<u>1'51.444</u>	1'49.529	1'54.121	<u>1'48.887</u>	1'49.635	1'52.098	1'47.345	1'47.378		1'46.520
5ª	1'47.421	<u>1'51.484</u>	1'51.887	<u>1'48.028</u>	1'51.610	1'50.337	<u>1'52.412</u>	2'06.345	1'49.224	1'51.837	1'45.476	<u>1'46.919</u>		1'46.829
6ª	1'47.098	1'53.390	1'52.998	1'49.257	2'01.233	2'19.381	2'04.907	4'00.603	1'50.360	1'52.200	1'44.785	1'48.216		1'47.115
7ª	<u>1'46.648</u>	1'52.975	2'48.154	1'56.450	3'04.936	3'31.588		2'28.185	1'48.872	1'52.635	<u>1'44.593</u>	1'47.756		1'45.731
8ª	1'47.690	1'53.068		3'19.160	1'56.724	<u>1'47.154</u>			1'49.561	1'51.691	1'46.934	1'49.774		<u>1'45.087</u>
9ª	1'46.943	1'54.169			2'05.750	1'47.777			<u>1'48.254</u>	1'51.279	1'48.566	1'48.300		1'46.853
10ª	1'52.631	1'53.173							2'07.353	1'52.421	1'58.270	1'48.205		2'00.004
11ª														
12ª														

Num. Vta.	65	67	69	71	73	75	77	85	87	89	91	93	99	103
1ª	11:23'19.421	11:23'07.546	11:23'14.440	11:23'23.474	11:24'59.434	11:23'14.745	11:23'50.985	11:22'59.591	11:23'39.836	11:22'18.767	11:23'55.447	11:23'40.908	11:27'19.330	11:22'49.752
2ª	1'42.988	1'52.014	1'53.005	1'51.438	1'56.639	1'53.303	1'54.567	1'51.855	1'41.812	1'58.557	2'00.717	1'50.570	2'04.981	1'53.789
3ª	1'40.790	1'49.513	1'50.401	1'49.281	1'55.699	1'50.455	1'52.990	1'50.070	1'42.260	1'55.416	1'52.574	1'49.686	3'23.635	<u>1'50.633</u>
4ª	1'39.892	1'49.561	1'49.715	1'47.859	1'54.663	1'49.612	<u>1'50.347</u>	1'50.268	1'41.463	1'54.506	1'50.170	1'49.612	1'56.392	1'50.756
5ª	1'40.481	<u>1'48.440</u>	1'48.584	1'48.246	1'54.303	1'49.347	1'50.892	<u>1'48.928</u>	1'40.326	1'53.202	1'49.126	1'49.430	<u>1'50.182</u>	1'50.858
6ª	2'38.250	1'50.541	2'01.495	1'48.127	1'54.487	2'03.349	1'51.695	1'53.690	1'58.286	1'52.310	1'49.730	<u>1'49.091</u>	1'52.534	1'54.303
7ª	3'48.164	1'50.512	3'35.839	1'47.993	<u>1'54.150</u>	3'33.216	1'50.500	1'50.164	3'20.392	1'50.934	1'49.606	1'50.003	2'01.243	1'51.221
8ª	1'40.953	2'25.720	<u>1'48.539</u>	1'47.978	1'54.678	<u>1'48.606</u>	1'54.951	2'00.834	1'40.050	<u>1'49.978</u>	1'47.811			1'52.792
9ª	1'40.005		1'50.688	<u>1'47.127</u>	1'54.806	1'49.201	1'55.554		<u>1'39.496</u>	1'49.981	1'47.957			2'14.601
10ª	<u>1'39.822</u>		2'09.805	1'49.851		2'02.137	1'53.714		1'40.152	2'03.462	<u>1'47.726</u>			
11ª				1'47.978						2'27.269				
12ª														

Num. Vta.	107	111
1ª	11:25'15.493	11:23'37.273
2ª	1'54.673	1'45.224
3ª	1'53.710	1'45.106
4ª	1'53.161	1'44.376
5ª	1'52.289	1'44.451
6ª	1'52.265	1'42.932
7ª	1'54.061	1'44.753
8ª	<u>1'52.048</u>	1'43.646
9ª	1'52.261	<u>1'42.735</u>
10ª		1'43.317
11ª		1'42.914
12ª		



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS IMPARES

Ord.	Nº	Piloto	Marca	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	25	Oscar PENA MARIN	YAMAHA	21	9	8	1'40.970	12	11	1'38.570	1'38.571	140.609
2	9	Ismael BONILLA ORTEGA	YAMAHA	17	9	8	1'40.558	8	7	1'39.295	1'39.295	139.584
3	87	Bruno NOGUES MEDIAVILLA	YAMAHA	19	9	4	1'40.358	10	9	1'39.496	1'39.497	139.301
4	1	Eric MORILLAS CUENCA	YAMAHA	17	8	7	1'41.803	9	3	1'39.778	1'39.779	138.907
5	65	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA	20	10	8	1'40.972	10	10	1'39.822	1'39.822	138.847
6	111	Daniel GARCIA PEREZ-GUZMAN	YAMAHA	21	10	9	1'43.767	11	9	1'42.735	1'42.736	134.909
7	19	Jesús GIL GARCIA	YAMAHA	14	9	7	1'44.076	5	5	1'44.756	1'44.077	133.171
8	29	Pedro M. GUIBADO TORRES	YAMAHA	17	8	5	1'45.201	9	5	1'44.084	1'44.084	133.162
9	55	Alberto SERRANO LOPEZ	YAMAHA	19	9	5	1'47.447	10	7	1'44.593	1'44.594	132.512
10	7	Fernando RODRÍGUEZ GRASSA	YAMAHA	17	9	7	1'45.553	8	3	1'44.858	1'44.858	132.179
11	63	Carlos E. VAZQUEZ FERNÁNDEZ	YAMAHA	19	9	7	1'46.748	10	8	1'45.087	1'45.088	131.889
12	17	Enrique SENDIN GUTIERREZ	YAMAHA	17	7	5	1'48.205	10	4	1'46.273	1'46.273	130.419
13	35	Raul CASTILLEJO LOPEZ	SUZUKI	20	10	5	1'47.425	10	7	1'46.648	1'46.649	129.959
14	57	Jorge A. ALIENDRE PEREZ	SUZUKI	20	10	8	1'47.707	10	5	1'46.919	1'46.919	129.631
15	11	Santiago RUIZ JARQUE	YAMAHA	16	7	5	1'47.881	9	5	1'47.074	1'47.074	129.443
16	71	Lorenzo GARCIA GARCIA	SUZUKI	21	10	10	1'47.875	11	9	1'47.127	1'47.127	129.379
17	45	Miguel SANCHO COTERILLO	YAMAHA	16	7	3	1'49.642	9	8	1'47.154	1'47.155	129.345
18	69	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA	19	9	7	1'47.459	10	8	1'48.539	1'47.460	128.978
19	91	Miguel A. ALVAREZ UROSA	YAMAHA	19	9	6	1'51.263	10	10	1'47.726	1'47.726	128.660
20	15	José M. VAZQUEZ SANCHEZ	YAMAHA	13	4	2	2'08.277	9	9	1'47.796	1'47.797	128.575
21	41	Jacob GARCES MIÑARRO	KAWASAKI	17	9	9	1'49.180	8	5	1'48.028	1'48.029	128.299
22	61	Carlos O. FERNÁNDEZ MARTINEZ	KAWASAKI	12	9	6	1'50.110	3	2	1'48.044	1'48.044	128.281
23	51	Angel ORTEGA GRANDE	YAMAHA	20	10	7	1'48.381	10	9	1'48.254	1'48.254	128.032
24	67	Sergio SANCHEZ DE LA TORRE-CAPITA	SUZUKI	18	10	9	1'51.410	8	5	1'48.440	1'48.441	127.811
25	75	Silvia GRAZIATI MENENDEZ	YAMAHA	18	8	4	1'50.157	10	8	1'48.606	1'48.606	127.617
26	27	Luis MAESTRO MUÑOZ	YAMAHA	16	8	7	1'48.810	8	4	1'49.061	1'48.811	127.377
27	49	Daniel GARRIDO REBOLLO	YAMAHA	16	9	8	1'49.533	7	4	1'48.887	1'48.887	127.288
28	85	Fernando MARIN CUBILLAS	YAMAHA	17	9	9	1'51.997	8	5	1'48.928	1'48.929	127.239
29	93	Juan José CARO MORALEDA	YAMAHA	15	8	5	1'50.694	7	6	1'49.091	1'49.092	127.049
30	83	Fernando BRAVO RODRIGUEZ	YAMAHA	6	6	6	1'49.905				1'49.906	126.108
31	89	Enrique SOLIS ALVAREZ	HONDA	18	7	7	1'57.733	11	8	1'49.978	1'49.978	126.025
32	99	Juan C. NIETO HIDALGO	HONDA	12	5	3	1'53.095	7	5	1'50.182	1'50.182	125.792
33	77	Guillermo FRAN RUIZ	YAMAHA	19	9	4	1'51.251	10	4	1'50.347	1'50.348	125.603
34	103	José A. AVILA MANRIQUE	HONDA	19	10	10	1'51.508	9	3	1'50.633	1'50.633	125.279
35	53	Jaime CODINACH SEVILLA	SUZUKI	18	8	6	1'51.203	10	2	1'50.824	1'50.825	125.062
36	31	Luis Miguel GOMEZ-CENTURION AZUAR	SUZUKI	12	4	3	1'55.776	8	6	1'51.307	1'51.307	124.520
37	43	Rafael RIGOL BRAVO	YAMAHA	19	10	10	1'51.478	9	4	1'51.444	1'51.444	124.367
38	37	Wilfried TELATKO SANZ	YAMAHA	19	9	5	1'53.633	10	5	1'51.484	1'51.484	124.323
39	39	Manuel de ANTA PINILLA	SUZUKI	15	8	7	1'52.807	7	4	1'51.830	1'51.831	123.937
40	107	Felipe ALVAREZ SERVO	HONDA	9				9	8	1'52.048	1'52.048	123.697
41	47	José M. PRATS CUBILLO	HONDA	13	7	7	1'52.338	6	5	1'52.412	1'52.338	123.378
42	23	Fernando DEL RIO ZUAZABAL	YAMAHA	14	8	6	1'56.677	6	4	1'53.762	1'53.762	121.833
43	73	Francisco LOZANO MARTOS	KAWASAKI	16	7	5	1'55.021	9	7	1'54.150	1'54.150	121.419
44	33	Alberto ALONSO DURAND	YAMAHA	14	5	5	2'00.839	9	4	1'58.288	1'58.288	117.172
45	5	Mariano ALONSO MARTIN	SUZUKI	15	8	6	1'59.337	7	5	1'58.616	1'58.616	116.848

Circuito del Jarama 21 de Junio de 2008

A las 11:59 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos Pares

Ord.	Nº	Piloto	Marca	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	70	Carlos MORENO BAENA	YAMAHA	10	9	1'41.184			136.979
2	30	David LLATA LEZCANO	YAMAHA	11	11	1'42.258	1"074	1"074	135.540
3	88	Roberto C. URIARTE MARTIN	YAMAHA	11	11	1'42.521	1"337	0"263	135.192
4	32	Luis F. SAINZ FRAILE	YAMAHA	10	10	1'43.633	2"449	1"112	133.742
5	66	Gregorio GARCIA VICTORIA	HONDA	12	4	1'44.621	3"437	0"988	132.477
6	48	Diego VILLEGAS ARAGUZ	YAMAHA	9	4	1'44.626	3"442	0"005	132.472
7	52	Daniel de la ORDEN NAVEIRAS	YAMAHA	10	6	1'44.989	3"805	0"363	132.014
8	2	Jose Luis URIARTE MARTIN	KAWASAKI	11	11	1'44.999	3"815	0"010	132.002
9	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA	10	10	1'45.175	3"991	0"176	131.780
10	80	José Alfredo LANDERAS ALLENDE	YAMAHA	11	9	1'45.721	4"537	0"546	131.099
11	34	Francisco MOYA GARRIDO	YAMAHA	9	7	1'46.263	5"079	0"542	130.430
12	58	José BENAVENTE POSADA	SUZUKI	9	8	1'46.374	5"190	0"111	130.295
13	62	Juan M. RUIZ ARROYO	YAMAHA	10	10	1'46.895	5"711	0"521	129.659
14	28	José A. OSORIO HURTADO	SUZUKI	9	8	1'47.188	6"004	0"293	129.305
15	38	Joseba M. MARTINEZ SOTO	SUZUKI	10	9	1'48.046	6"862	0"858	128.279
16	24	Javier RODRÍGUEZ GRASSA	YAMAHA	5	5	1'48.071	6"887	0"025	128.250
17	4	David RASERO GOMEZ	YAMAHA	10	7	1'48.413	7"229	0"342	127.845
18	92	Jorge C. ARROYO ARAGONESES	HONDA	9	8	1'48.807	7"623	0"394	127.382
19	90	Pedro I. CABADA SANZ	SUZUKI	8	8	1'49.470	8"286	0"663	126.611
20	12	Jonathan M. DOMINGO DEIBE	HONDA	8	6	1'49.473	8"289	0"003	126.606
21	46	José A. RIESCO HUERGA	SUZUKI	8	4	1'49.478	8"294	0"005	126.601
22	100	Jon AURRECOETXEA URRUTIA	HONDA	10	7	1'49.665	8"481	0"187	126.384
23	78	Alberto MARTÍN VILLARES	YAMAHA	8	7	1'49.755	8"571	0"090	126.282
24	18	Francisco GARCIA SANGUINO	HONDA	10	7	1'49.982	8"798	0"227	126.021
25	84	Jorge JIMÉNEZ GOMEZ	KAWASAKI	11	10	1'50.233	9"049	0"251	125.734
26	60	Juan C. ARRANZ GONZALEZ	YAMAHA	10	10	1'51.048	9"864	0"815	124.810
27	102	Antonio GONZALVES	SUZUKI	8	7	1'51.251	10"067	0"203	124.584
28	86	Fernando SERRA CRIADO	SUZUKI	7	6	1'51.512	10"328	0"261	124.291
29	76	Carlos GONZALEZ CABEZA	YAMAHA	9	8	1'51.589	10"405	0"077	124.205
30	42	Camilo J. MARTINEZ DIAZ	YAMAHA	11	10	1'52.114	10"930	0"525	123.625
31	44	Fco. Javier CRESPO AGUIRRE	YAMAHA	10	9	1'52.603	11"419	0"489	123.088
32	107	Felipe ALVAREZ SERVO	HONDA	10	9	1'52.767	11"583	0"164	122.909
33	40	Alberto LLORENTE RUANO	HONDA	9	7	1'54.171	12"987	1"404	121.396
34	56	Adrián LAMBEA GONZALEZ	YAMAHA	7	5	1'54.469	13"285	0"298	121.080
35	64	David CRIVILLEN ROPERO	YAMAHA	9	6	1'54.997	13"813	0"528	120.525
36	108	Gabriel LLAMAS ANDRES	SUZUKI	8	8	1'55.186	14"002	0"189	120.328
37	14	Carlos GARCIA TOME	YAMAHA	8	6	1'56.114	14"930	0"928	119.366
38	74	Sergio ESTEBAN MONTERO	YAMAHA	9	8	1'57.809	16"625	1"695	117.649
39	82	David PEREZ DUEÑA	YAMAHA	10	6	1'58.472	17"288	0"663	116.990
40	6	Oscar RANZ SANCHEZ	SUZUKI	8	6	2'01.087	19"903	2"615	114.464
41	106	José L. CAGIGAS ZAMORA	YAMAHA	10	9	2'01.236	20"052	0"149	114.323
42	54	Rafael ZAFRA-POLO BARROSO	YAMAHA	10	9	2'01.440	20"256	0"204	114.130

Circuito del Jarama 21 de Junio de 2008

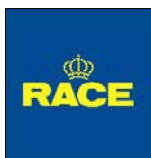
A las 10:28 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Pares

Num. Vta.	2	4	6	12	14	16	18	24	28	30	32	34	38	40
1ª	9:37'38.341	9:38'03.194	9:37'43.396	9:37'36.584	9:37'35.525	9:37'14.841	9:37'44.781	9:38'00.671	9:40'16.290	9:39'01.559	9:37'52.652	9:38'25.129	9:40'16.097	9:37'58.714
2ª	1'51.055	3'46.423	2'07.697	1'58.122	1'58.377	1'49.649	1'58.152	1'49.169	1'51.606	1'46.659	1'50.207	1'52.834	1'51.563	2'17.106
3ª	1'46.557	1'56.725	2'04.190	1'52.585	1'58.886	1'47.250	1'55.156	12'03.757	1'52.212	1'43.025	1'49.570	1'52.938	1'53.294	2'03.999
4ª	1'46.027	1'51.527	2'04.428	1'51.588	1'58.628	1'45.739	1'53.377	1'48.341	2'03.138	1'43.340	3'03.522	1'50.557	1'51.278	1'55.958
5ª	1'48.159	1'50.455	2'04.654	1'54.472	1'58.695	1'46.143	2'01.389	<u>1'48.071</u>	1'48.974	1'43.462	2'37.455	1'51.563	1'49.257	1'55.052
6ª	1'45.510	1'50.161	<u>2'01.087</u>	<u>1'49.473</u>	<u>1'56.114</u>	1'53.628	2'57.750		1'49.159	1'43.546	1'44.764	1'53.439	1'49.886	1'54.311
7ª	1'46.023	<u>1'48.413</u>	2'02.267	1'52.469	1'56.906	3'53.936	<u>1'49.982</u>		1'47.271	1'43.127	1'44.047	<u>1'46.263</u>	1'50.806	<u>1'54.171</u>
8ª	1'45.740	1'54.165	2'16.745	2'05.273	2'11.916	1'45.327	1'51.231		<u>1'47.188</u>	1'43.837	1'44.832	1'56.940	1'50.557	1'54.313
9ª	1'45.646	1'55.525				1'46.199	1'50.656		1'49.170	1'44.373	1'43.754	4'05.064	<u>1'48.046</u>	2'16.955
10ª	1'45.498	1'51.298				<u>1'45.175</u>	2'04.830			1'43.251	<u>1'43.633</u>		2'24.606	
11ª	<u>1'44.999</u>									<u>1'42.258</u>				
12ª														

Num. Vta.	42	44	46	48	52	54	56	58	60	62	64	66	70	74
1ª	9:37'47.201	9:37'47.332	9:37'35.383	9:39'12.178	9:38'15.296	9:38'20.987	9:37'39.752	9:39'53.726	9:37'29.502	9:37'40.703	9:37'40.957	9:37'13.959	9:38'20.421	9:38'17.930
2ª	2'01.834	2'04.799	1'58.503	1'48.761	1'50.627	2'07.583	2'02.468	1'58.457	2'04.571	2'06.525	1'58.243	1'47.895	1'48.686	2'05.474
3ª	1'58.160	2'00.902	1'51.070	1'46.274	1'50.082	2'06.453	2'01.618	1'51.485	3'51.175	2'05.500	1'57.475	1'47.082	1'46.610	2'19.106
4ª	1'54.986	1'56.436	<u>1'49.478</u>	<u>1'44.626</u>	1'47.220	2'03.989	1'57.051	1'50.023	1'53.120	2'16.756	1'56.578	<u>1'44.621</u>	1'46.505	4'13.233
5ª	1'54.148	1'54.135	1'49.989	1'45.551	1'45.964	2'04.192	<u>1'54.469</u>	1'49.376	1'51.849	1'58.211	1'55.690	1'45.965	1'45.008	2'03.502
6ª	1'53.341	1'53.445	1'50.953	1'45.021	<u>1'44.989</u>	2'04.328	1'55.840	2'00.079	1'52.724	1'51.640	<u>1'54.997</u>	1'45.654	1'43.959	2'01.836
7ª	1'52.284	1'55.039	1'50.629	1'53.721	1'46.012	2'01.467	2'13.154	4'05.938	1'53.090	1'48.751	1'55.466	1'46.881	1'44.555	1'59.538
8ª	1'52.932	1'53.440	1'57.642	3'40.684	1'45.648	2'03.344		<u>1'46.374</u>	1'52.187	1'50.157	1'56.251	1'47.506	1'42.597	<u>1'57.809</u>
9ª	1'53.741	<u>1'52.603</u>		1'50.781	1'45.720	<u>2'01.440</u>		2'07.600	1'51.376	1'49.378	2'10.226	1'44.942	<u>1'41.184</u>	1'59.428
10ª	<u>1'52.114</u>	1'53.519			1'57.391	2'17.406			<u>1'51.048</u>	<u>1'46.895</u>		1'46.828	1'55.730	
11ª	2'07.631											1'47.082		
12ª												1'47.368		

Num. Vta.	76	78	80	82	84	86	88	90	92	100	102	106	107	108
1ª	9:39'59.464	9:37'43.387	9:37'53.148	9:37'44.866	9:37'43.783	9:37'20.464	9:37'45.826	9:38'02.576	9:37'52.381	9:38'13.330	9:38'28.089	9:38'01.396	9:37'58.860	9:42'00.144
2ª	1'56.220	1'58.966	1'51.326	2'05.116	1'58.770	1'54.249	1'49.101	1'57.054	1'55.888	3'46.864	2'14.215	2'10.230	2'01.394	2'02.791
3ª	1'55.682	1'52.631	1'50.995	2'01.233	1'54.401	1'52.898	1'44.305	1'54.040	1'53.738	2'00.682	6'54.500	2'07.777	1'57.203	2'00.317
4ª	1'52.926	1'52.410	1'49.849	2'01.419	1'53.491	1'51.724	1'42.874	1'54.451	1'51.186	1'53.322	1'52.720	2'05.493	1'57.302	1'55.883
5ª	1'53.463	1'51.472	1'48.518	2'00.419	1'51.623	1'51.873	3'02.004	1'50.532	1'50.611	1'53.499	1'52.578	2'05.764	1'57.449	1'55.494
6ª	1'52.099	1'51.597	1'47.833	<u>1'58.472</u>	1'52.165	<u>1'51.512</u>	1'49.082	2'04.309	1'49.820	1'50.764	1'51.423	2'06.464	1'55.106	1'55.923
7ª	1'53.171	<u>1'49.755</u>	1'56.533	2'01.783	1'50.885	2'12.029	1'44.885	6'10.716	1'49.245	<u>1'49.665</u>	<u>1'51.251</u>	2'06.495	1'56.326	1'55.584
8ª	<u>1'51.589</u>	2'11.992	2'24.883	1'59.678	1'51.159		1'45.018	<u>1'49.470</u>	<u>1'48.807</u>	1'49.701	2'02.443	2'10.727	2'05.405	<u>1'55.186</u>
9ª	1'56.518		<u>1'45.721</u>	1'59.392	1'51.167		1'44.750		2'14.252	1'50.309		<u>2'01.236</u>	<u>1'52.767</u>	
10ª			1'46.836	1'58.724	<u>1'50.233</u>		1'43.716			1'51.620		2'07.414	1'54.873	
11ª			2'04.193		1'57.577		<u>1'42.521</u>							
12ª														



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos Pares

Ord.	Nº	Piloto	Marca	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	32	Luis F. SAINZ FRAILE	YAMAHA	7	5	1'40.760			137.555
2	30	David LLATA LEZCANO	YAMAHA	11	9	1'41.174	0"414	0"414	136.991
3	70	Carlos MORENO BAENA	YAMAHA	9	3	1'41.180	0"420	0"006	136.983
4	88	Roberto C. URIARTE MARTIN	YAMAHA	10	8	1'41.500	0"740	0"320	136.551
5	2	Jose Luis URIARTE MARTIN	KAWASAKI	10	7	1'42.965	2"205	1"465	134.609
6	52	Daniel de la ORDEN NAVEIRAS	YAMAHA	11	9	1'43.339	2"579	0"374	134.122
7	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA	11	11	1'43.592	2"832	0"253	133.795
8	66	Gregorio GARCIA VICTORIA	HONDA	10	8	1'43.722	2"962	0"130	133.627
9	80	José Alfredo LANDERAS ALLENDE	YAMAHA	9	7	1'44.300	3"540	0"578	132.886
10	24	Javier RODRÍGUEZ GRASSA	YAMAHA	11	7	1'44.463	3"703	0"163	132.679
11	58	José BENAVENTE POSADA	SUZUKI	8	7	1'44.963	4"203	0"500	132.047
12	48	Diego VILLEGAS ARAGUZ	YAMAHA	9	5	1'45.057	4"297	0"094	131.929
13	34	Francisco MOYA GARRIDO	YAMAHA	9	4	1'46.175	5"415	1"118	130.538
14	28	José A. OSORIO HURTADO	SUZUKI	8	6	1'46.366	5"606	0"191	130.305
15	46	José A. RIESCO HUERGA	SUZUKI	11	10	1'46.548	5"788	0"182	130.081
16	18	Francisco GARCIA SANGUINO	HONDA	11	8	1'47.090	6"330	0"542	129.424
17	92	Jorge C. ARROYO ARAGONESES	HONDA	5	3	1'47.798	7"038	0"708	128.573
18	38	Joseba M. MARTINEZ SOTO	SUZUKI	10	6	1'48.218	7"458	0"420	128.074
19	84	Jorge JIMÉNEZ GOMEZ	KAWASAKI	9	6	1'48.619	7"859	0"401	127.601
20	12	Jonathan M. DOMINGO DEIBE	HONDA	7	6	1'48.739	7"979	0"120	127.460
21	100	Jon AURRECOETXEA URRUTIA	HONDA	11	9	1'48.940	8"180	0"201	127.225
22	62	Juan M. RUIZ ARROYO	YAMAHA	10	10	1'49.009	8"249	0"069	127.145
23	76	Carlos GONZALEZ CABEZA	YAMAHA	10	9	1'49.218	8"458	0"209	126.903
24	44	Fco. Javier CRESPO AGUIRRE	YAMAHA	8	7	1'49.646	8"886	0"428	126.407
25	102	Antonio GONZALVES	SUZUKI	4	4	1'49.692	8"932	0"046	126.354
26	78	Alberto MARTÍN VILLARES	YAMAHA	7	6	1'49.822	9"062	0"130	126.204
27	4	David RASERO GOMEZ	YAMAHA	11	8	1'49.841	9"081	0"019	126.182
28	86	Fernando SERRA CRIADO	SUZUKI	8	3	1'50.099	9"339	0"258	125.886
29	90	Pedro I. CABADA SANZ	SUZUKI	8	4	1'50.203	9"443	0"104	125.768
30	42	Camilo J. MARTINEZ DIAZ	YAMAHA	11	9	1'50.488	9"728	0"285	125.444
31	60	Juan C. ARRANZ GONZALEZ	YAMAHA	10	7	1'50.762	10"002	0"274	125.133
32	56	Adrián LAMBEA GONZALEZ	YAMAHA	9	6	1'52.565	11"805	1"803	123.128
33	64	David CRIVILLEN ROPERO	YAMAHA	9	8	1'53.333	12"573	0"768	122.294
34	108	Gabriel LLAMAS ANDRES	SUZUKI	8	5	1'53.427	12"667	0"094	122.194
35	40	Alberto LLORENTE RUANO	HONDA	9	8	1'53.639	12"879	0"212	121.966
36	14	Carlos GARCIA TOME	YAMAHA	10	3	1'53.915	13"155	0"276	121.670
37	74	Sergio ESTEBAN MONTERO	YAMAHA	7	5	1'56.028	15"268	2"113	119.453
38	106	José L. CAGIGAS ZAMORA	YAMAHA	9	8	1'56.580	15"820	0"552	118.888
39	82	David PEREZ DUEÑA	YAMAHA	10	6	1'58.684	17"924	2"104	116.781
40	54	Rafael ZAFRA-POLO BARROSO	YAMAHA	10	6	2'00.615	19"855	1"931	114.911
41	6	Oscar RANZ SANCHEZ	SUZUKI	8	7	2'01.419	20"659	0"804	114.150



Circuito del Jarama 21 de Junio de 2008

A las 12:12 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Pares

Num. Vta.	2	4	6	12	14	16	18	24	28	30	32	34	38	40
1ª	11:53'43.336	11:52'59.216	11:52'38.521	11:58'36.627	11:53'56.336	11:52'58.875	11:52'56.137	11:53'12.892	11:56'58.661	11:54'07.610	11:53'07.332	11:53'51.631	11:54'23.339	11:53'06.053
2ª	1'45.296	1'56.547	2'05.305	3'00.280	1'54.919	1'50.287	1'51.433	1'50.682	1'48.042	1'43.419	1'43.080	1'50.614	1'50.343	1'57.570
3ª	1'44.226	1'51.907	2'05.224	1'49.058	<u>1'53.915</u>	1'46.086	1'50.612	1'47.034	1'48.190	1'42.735	1'44.470	1'50.039	1'49.228	1'54.667
4ª	1'46.025	1'50.976	2'03.091	1'49.353	1'55.273	1'44.929	1'50.849	1'48.099	1'47.534	1'43.080	1'42.214	<u>1'46.175</u>	1'49.167	1'53.958
5ª	1'45.284	1'56.086	2'07.125	1'50.209	1'56.300	1'44.836	1'48.360	1'47.930	1'48.709	1'45.119	<u>1'40.760</u>	1'49.380	1'52.204	1'57.114
6ª	1'44.080	1'51.051	2'04.034	<u>1'48.739</u>	1'56.259	1'44.334	1'48.639	1'46.883	<u>1'46.366</u>	1'43.600	1'47.937	1'46.559	<u>1'48.218</u>	1'56.332
7ª	<u>1'42.965</u>	1'50.407	<u>2'01.419</u>	1'58.846	1'54.519	1'45.329	1'47.555	<u>1'44.463</u>	1'46.902	1'42.204	2'03.589	1'57.534	1'50.542	1'55.521
8ª	1'43.173	<u>1'49.841</u>	2'17.295		1'54.728	1'44.099	<u>1'47.090</u>	1'44.837	2'27.582	1'42.183		4'43.270	1'49.328	<u>1'53.639</u>
9ª	1'44.843	1'51.474			1'55.053	1'45.550	1'50.392	1'46.343		<u>1'41.174</u>		1'58.157	1'50.254	2'24.012
10ª	2'49.176	1'53.207			1'56.644	1'44.341	1'47.759	1'47.237		1'42.445			1'49.054	
11ª		1'50.485				<u>1'43.592</u>	1'57.320	1'46.633		1'41.794				

Num. Vta.	42	44	46	48	52	54	56	58	60	62	64	66	70	74
1ª	11:52'22.063	11:54'30.633	11:52'02.239	11:54'15.917	11:53'22.908	11:52'32.137	11:55'06.830	11:53'50.839	11:53'07.468	11:53'38.241	11:52'53.519	11:53'21.218	11:53'50.726	11:55'02.860
2ª	1'54.929	1'54.205	1'53.553	1'46.459	1'46.425	2'01.612	1'56.993	1'50.938	2'00.365	1'58.829	1'56.828	1'46.714	1'42.731	2'00.307
3ª	1'53.394	1'52.274	1'49.108	1'46.356	1'47.443	2'02.159	1'55.987	1'48.088	1'53.368	1'56.924	1'54.978	1'47.695	<u>1'41.180</u>	1'57.796
4ª	1'52.505	1'51.564	1'50.824	1'45.629	1'44.666	2'00.876	1'54.311	1'58.941	1'51.939	1'50.205	1'55.898	1'45.514	1'41.525	1'58.972
5ª	1'51.233	1'50.142	1'48.627	<u>1'45.057</u>	1'49.837	2'05.139	1'55.048	5'18.271	1'53.638	1'52.862	1'57.570	1'45.298	1'52.666	<u>1'56.028</u>
6ª	1'52.022	1'49.686	1'54.451	1'45.364	1'44.255	<u>2'00.615</u>	<u>1'52.565</u>	1'47.260	1'51.981	1'49.400	1'53.493	1'44.607	3'29.572	2'14.275
7ª	1'51.743	<u>1'49.646</u>	1'49.660	1'56.650	1'43.698	2'02.695	1'54.379	<u>1'44.963</u>	<u>1'50.762</u>	1'52.392	1'53.832	1'44.358	2'55.089	5'13.110
8ª	1'51.702	2'00.345	1'47.667	3'54.631	1'43.428	2'02.613	2'00.811	1'45.946	1'51.170	1'56.732	<u>1'53.333</u>	<u>1'43.722</u>	1'44.360	
9ª	<u>1'50.488</u>		1'48.981	1'46.218	<u>1'43.339</u>	2'01.517	1'58.259		1'51.332	1'50.144	2'05.070	1'45.462	1'44.357	
10ª	1'50.646		<u>1'46.548</u>		1'44.690	2'00.835			1'52.311	<u>1'49.009</u>		1'51.956		
11ª	1'51.375		1'49.523		1'43.837									

Num. Vta.	76	78	80	82	84	86	88	90	92	100	102	106	108
1ª	11:53'14.177	11:53'51.565	11:53'51.788	11:53'05.786	11:55'16.856	11:54'23.290	11:53'41.998	11:53'11.607	11:53'49.379	11:53'13.021	11:53'06.050	11:54'16.249	11:54'02.870
2ª	2'08.991	1'52.750	1'46.347	2'04.740	1'52.968	1'53.079	1'43.089	1'56.715	1'48.470	1'54.000	1'51.894	2'07.640	1'58.635
3ª	1'52.373	1'58.654	1'44.626	1'59.212	1'51.896	<u>1'50.099</u>	1'43.356	1'53.134	<u>1'47.798</u>	1'52.473	1'50.059	1'59.915	1'55.055
4ª	1'52.323	3'00.218	1'45.144	1'59.553	1'53.190	1'50.514	1'43.601	<u>1'50.203</u>	1'48.001	1'51.469	<u>1'49.692</u>	2'29.144	1'54.023
5ª	1'52.562	1'50.500	3'15.972	2'00.440	1'51.942	1'52.040	1'49.534	1'54.681	2'21.300	1'52.433		1'58.275	<u>1'53.427</u>
6ª	1'51.121	<u>1'49.822</u>	1'45.510	<u>1'58.684</u>	<u>1'48.619</u>	2'09.259	1'42.493	1'53.044		1'50.631		1'57.449	1'53.515
7ª	1'50.947	1'59.531	<u>1'44.300</u>	1'58.827	1'49.690	3'03.701	1'42.836	2'06.540		1'49.790		1'57.404	1'59.322
8ª	1'52.771	1'48.006	2'01.873	1'49.055	3'30.745	1'41.500	5'45.938		1'49.207			<u>1'56.580</u>	2'18.972
9ª	<u>1'49.218</u>		1'57.311	2'00.159	1'49.829		1'49.779			<u>1'48.940</u>		1'57.129	
10ª	1'50.742			2'03.339			1'59.661			1'49.510			
11ª										1'49.340			



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS PARES

Ord.	Nº	Piloto	Marca	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	32	Luis F. SAINZ FRAILE	YAMAHA	17	10	10	1'43.633	7	5	1'40.760	1'40.760	137.555
2	30	David LLATA LEZCANO	YAMAHA	22	11	11	1'42.258	11	9	1'41.174	1'41.175	136.990
3	70	Carlos MORENO BAENA	YAMAHA	19	10	9	1'41.184	9	3	1'41.180	1'41.181	136.982
4	88	Roberto C. URIARTE MARTIN	YAMAHA	21	11	11	1'42.521	10	8	1'41.500	1'41.501	136.550
5	2	Jose Luis URIARTE MARTIN	KAWASAKI	21	11	11	1'44.999	10	7	1'42.965	1'42.965	134.609
6	52	Daniel de la ORDEN NAVEIRAS	YAMAHA	21	10	6	1'44.989	11	9	1'43.339	1'43.339	134.122
7	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA	21	10	10	1'45.175	11	11	1'43.592	1'43.592	133.794
8	66	Gregorio GARCIA VICTORIA	HONDA	22	12	4	1'44.621	10	8	1'43.722	1'43.722	133.626
9	80	José Alfredo LANDERAS ALLEND	YAMAHA	20	11	9	1'45.721	9	7	1'44.300	1'44.300	132.886
10	24	Javier RODRÍGUEZ GRASSA	YAMAHA	16	5	5	1'48.071	11	7	1'44.463	1'44.463	132.679
11	48	Diego VILLEGAS ARAGUZ	YAMAHA	18	9	4	1'44.626	9	5	1'45.057	1'44.626	132.472
12	58	José BENAVENTE POSADA	SUZUKI	17	9	8	1'46.374	8	7	1'44.963	1'44.963	132.047
13	34	Francisco MOYA GARRIDO	YAMAHA	18	9	7	1'46.263	9	4	1'46.175	1'46.176	130.538
14	28	José A. OSORIO HURTADO	SUZUKI	17	9	8	1'47.188	8	6	1'46.366	1'46.366	130.305
15	46	José A. RIESCO HUERGA	SUZUKI	19	8	4	1'49.478	11	10	1'46.548	1'46.549	130.081
16	62	Juan M. RUIZ ARROYO	YAMAHA	20	10	10	1'46.895	10	10	1'49.009	1'46.896	129.659
17	18	Francisco GARCIA SANGUINO	HONDA	21	10	7	1'49.982	11	8	1'47.090	1'47.090	129.424
18	92	Jorge C. ARROYO ARAGONESES	HONDA	14	9	8	1'48.807	5	3	1'47.798	1'47.799	128.573
19	38	Joseba M. MARTINEZ SOTO	SUZUKI	20	10	9	1'48.046	10	6	1'48.218	1'48.046	128.279
20	4	David RASERO GOMEZ	YAMAHA	21	10	7	1'48.413	11	8	1'49.841	1'48.413	127.844
21	84	Jorge JIMÉNEZ GOMEZ	KAWASAKI	20	11	10	1'50.233	9	6	1'48.619	1'48.620	127.601
22	12	Jonathan M. DOMINGO DEIBE	HONDA	15	8	6	1'49.473	7	6	1'48.739	1'48.740	127.460
23	100	Jon AURRECOETXEA URRUTIA	HONDA	21	10	7	1'49.665	11	9	1'48.940	1'48.941	127.225
24	76	Carlos GONZALEZ CABEZA	YAMAHA	19	9	8	1'51.589	10	9	1'49.218	1'49.218	126.902
25	90	Pedro I. CABADA SANZ	SUZUKI	16	8	8	1'49.470	8	4	1'50.203	1'49.470	126.610
26	44	Fco. Javier CRESPO AGUIRRE	YAMAHA	18	10	9	1'52.603	8	7	1'49.646	1'49.646	126.407
27	102	Antonio GONZALVES	SUZUKI	12	8	7	1'51.251	4	4	1'49.692	1'49.692	126.354
28	78	Alberto MARTÍN VILLARES	YAMAHA	15	8	7	1'49.755	7	6	1'49.822	1'49.755	126.281
29	86	Fernando SERRA CRIADO	SUZUKI	15	7	6	1'51.512	8	3	1'50.099	1'50.100	125.886
30	42	Camilo J. MARTINEZ DIAZ	YAMAHA	22	11	10	1'52.114	11	9	1'50.488	1'50.488	125.443
31	60	Juan C. ARRANZ GONZALEZ	YAMAHA	20	10	10	1'51.048	10	7	1'50.762	1'50.763	125.132
32	56	Adrián LAMBEA GONZALEZ	YAMAHA	16	7	5	1'54.469	9	6	1'52.565	1'52.566	123.128
33	107	Felipe ALVAREZ SERVO	HONDA	10	10	9	1'52.767				1'52.767	122.908
34	64	David CRIVILLEN ROPERO	YAMAHA	18	9	6	1'54.997	9	8	1'53.333	1'53.334	122.293
35	108	Gabriel LLAMAS ANDRES	SUZUKI	16	8	8	1'55.186	8	5	1'53.427	1'53.427	122.193
36	40	Alberto LLORENTE RUANO	HONDA	18	9	7	1'54.171	9	8	1'53.639	1'53.639	121.965
37	14	Carlos GARCIA TOME	YAMAHA	18	8	6	1'56.114	10	3	1'53.915	1'53.915	121.670
38	74	Sergio ESTEBAN MONTERO	YAMAHA	16	9	8	1'57.809	7	5	1'56.028	1'56.029	119.453
39	106	José L. CAGIGAS ZAMORA	YAMAHA	19	10	9	2'01.236	9	8	1'56.580	1'56.581	118.887
40	82	David PEREZ DUEÑA	YAMAHA	20	10	6	1'58.472	10	6	1'58.684	1'58.472	116.990
41	54	Rafael ZAFRA-POLO BARROSO	YAMAHA	20	10	9	2'01.440	10	6	2'00.615	2'00.616	114.910
42	6	Oscar RANZ SANCHEZ	SUZUKI	16	8	6	2'01.087	8	7	2'01.419	2'01.087	114.463

Circuito del Jarama 21 de Junio de 2008

A las 12:13 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

PARRILLA DE SALIDA CLASE A

1'47.799 Jorge C. ARROYO ARAGONESES 92	1'47.460 Aitor GAMARRA ALVAREZ 69	..9 ..	1'47.155 Miguel SANCHO COTERILLO 45	1'47.090 Francisco GARCIA SANGUINO 18
1'47.127 Lorenzo GARCIA GARCIA 71	1'46.896 Juan M. RUIZ ARROYO 62	..8 ..	1'47.074 Santiago RUIZ JARQUE 11	1'46.549 José A. RIESCO HUERGA 46
1'46.919 Jorge A. ALIENDRE PEREZ 57	1'46.366 José A. OSORIO HURTADO 28	..7 ..	1'46.649 Raul CASTILLEJO LOPEZ 35	1'46.176 Francisco MOYA GARRIDO 34
1'46.273 Enrique SENDIN GUTIERREZ 17	1'44.963 José BENAVENTE POSADA 58	..6 ..	1'45.088 Carlos E. VAZQUEZ FERNÁNDEZ 63	1'44.626 Diego VILLEGAS ARAGUZ 48
1'44.858 Fernando RODRÍGUEZ GRASSA 7	1'44.463 Javier RODRÍGUEZ GRASSA 24	..5 ..	1'44.594 Alberto SERRANO LOPEZ 55	1'44.300 José Alfredo LANDERAS ALLENDE 80
1'44.084 Pedro M. GUISSADO TORRES 29	1'43.722 Gregorio GARCIA VICTORIA 66	..4 ..	1'44.077 Jesús GIL GARCIA 19	1'43.592 Javier MERINO MARTÍN 16
1'43.339 Daniel de la ORDEN NAVEIRAS 52	1'42.736 Daniel GARCIA PEREZ-GUZMAN 111	..3 ..	1'42.965 Jose Luis URIARTE MARTIN 2	1'39.822 Carlos GARCIA BENITO 65
1'41.501 Roberto C. URIARTE MARTIN 88	1'39.779 Eric MORILLAS CUENCA 1	..2 ..	1'41.181 Carlos MORENO BAENA 70	1'39.497 Bruno NOGUES MEDIIVILLA 87
1'41.175 David LLATA LEZCANO 30	1'39.295 Ismael BONILLA ORTEGA 9	..1 ..	1'40.760 Luis F. SAINZ FRAILE 32	1'38.571 Oscar PENA MARIN 25



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

PARRILLA DE SALIDA CHALLENGE CLASE A

1'52.338 José M. PRATS CUBILLO 47	1'52.048 Felipe ALVAREZ SERVO 107	..9 ..	1'51.831 Manuel de ANTA PINILLA 39	1'51.484 Wilfried TELATKO SANZ 37
1'51.444 Rafael RIGOL BRAVO 43	1'51.307 Luis Miguel GOMEZ-CENTURION AZU 31	..8 ..	1'50.825 Jaime CODINACH SEVILLA 53	1'50.763 Juan C. ARRANZ GONZALEZ 60
1'50.633 José A. AVILA MANRIQUE 103	1'50.488 Camilo J. MARTINEZ DIAZ 42	..7 ..	1'50.348 Guillermo FRAN RUIZ 77	1'50.182 Juan C. NIETO HIDALGO 99
1'50.100 Fernando SERRA CRIADO 86	1'49.978 Enrique SOLIS ALVAREZ 89	..6 ..	1'49.906 Fernando BRAVO RODRIGUEZ 83	1'49.755 Alberto MARTÍN VILLARES 78
1'49.692 Antonio GONZALVES 102	1'49.646 Fco. Javier CRESPO AGUIRRE 44	..5 ..	1'49.470 Pedro I. CABADA SANZ 90	1'49.218 Carlos GONZALEZ CABEZA 76
1'49.092 Juan José CARO MORALEDA 93	1'48.941 Jon AURRECOETXEA URRUTIA 100	..4 ..	1'48.929 Fernando MARIN CUBILLAS 85	1'48.887 Daniel GARRIDO REBOLLO 49
1'48.811 Luis MAESTRO MUÑOZ 27	1'48.740 Jonathan M. DOMINGO DEIBE 12	..3 ..	1'48.620 Jorge JIMÉNEZ GOMEZ 84	1'48.606 Silvia GRAZIATI MENENDEZ 75
1'48.441 Sergio SANCHEZ DE LA TORRE-CAPITAN 67	1'48.413 David RASERO GOMEZ 4	..2 ..	1'48.254 Angel ORTEGA GRANDE 51	1'48.046 Joseba M. MARTINEZ SOTO 38
1'48.044 Carlos O. FERNÁNDEZ MARTINEZ 61	1'48.029 Jacob GARCES MIÑARRO 41	..1 ..	1'47.797 José M. VAZQUEZ SANCHEZ 15	1'47.726 Miguel A. ALVAREZ UROSA 91



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Marca	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	9	Ismael BONILLA ORTEGA	YAMAHA	10	16'45.009	137.910		4	1'39.357	139.497
2	87	Bruno NOGUES MEDIAVILLA	YAMAHA	10	16'45.227	137.880	0"218	9	1'39.158	139.777
3	25	Oscar PENA MARIN	YAMAHA	10	16'45.545	137.836	0"536	10	1'39.348	139.510
4	30	David LLATA LEZCANO	YAMAHA	10	16'47.865	137.519	2"856	4	1'39.427	139.399
5	52	Daniel de la ORDEN NAVEIRAS	YAMAHA	10	17'18.095	133.514	33"086	2	1'42.351	135.417
6	2	Jose Luis URIARTE MARTIN	KAWASAKI	10	17'18.528	133.459	33"519	2	1'42.269	135.525
7	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA	10	17'23.171	132.865	38"162	7	1'43.079	134.460
8	63	Carlos E. VAZQUEZ FERNÁNDEZ	YAMAHA	10	17'36.389	131.202	51"380	7	1'43.686	133.673
9	111	Daniel GARCIA PEREZ-GUZMAN	YAMAHA	10	17'39.647	130.799	54"638	7	1'41.542	136.496
10	19	Jesús GIL GARCIA	YAMAHA	10	17'40.214	130.729	55"205	2	1'43.846	133.467
11	7	Fernando RODRÍGUEZ GRASSA	YAMAHA	10	17'40.284	130.720	55"275	2	1'44.026	133.236
12	48	Diego VILLEGAS ARAGUZ	YAMAHA	10	17'45.191	130.118	1'00"182	5	1'44.411	132.745
13	58	José BENAVENTE POSADA	SUZUKI	10	17'45.369	130.096	1'00"360	5	1'43.601	133.783
14	66	Gregorio GARCIA VICTORIA	HONDA	10	17'45.489	130.082	1'00"480	5	1'43.349	134.109
15	34	Francisco MOYA GARRIDO	YAMAHA	10	17'51.783	129.318	1'06"774	7	1'45.185	131.768
16	29	Pedro M. GUIBADO TORRES	YAMAHA	10	17'51.973	129.295	1'06"964	3	1'44.969	132.039
17	92	Jorge C. ARROYO ARAGONESES	HONDA	10	18'04.390	127.814	1'19"381	6	1'45.683	131.147
18	1	Eric MORILLAS CUENCA	YAMAHA	10	18'07.693	127.426	1'22"684	5	1'39.224	139.684
19	35	Raul CASTILLEJO LOPEZ	SUZUKI	10	18'08.102	127.378	1'23"093	10	1'46.182	130.531
20	55	Alberto SERRANO LOPEZ	YAMAHA	10	18'10.371	127.113	1'25"362	6	1'43.247	134.242
21	57	Jorge A. ALIENDRE PEREZ	SUZUKI	10	18'10.643	127.081	1'25"634	2	1'47.145	129.358
22	46	José A. RIESCO HUERGA	SUZUKI	10	18'10.893	127.052	1'25"884	7	1'46.852	129.713
23	28	José A. OSORIO HURTADO	SUZUKI	10	18'11.240	127.012	1'26"231	10	1'47.396	129.056
24	17	Enrique SENDIN GUTIERREZ	YAMAHA	10	18'12.873	126.822	1'27"864	5	1'47.012	129.519
25	45	Miguel SANCHO COTERILLO	YAMAHA	10	18'19.160	126.097	1'34"151	10	1'46.742	129.846
26	69	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA	10	18'20.961	125.891	1'35"952	9	1'47.761	128.618
27	62	Juan M. RUIZ ARROYO	YAMAHA	10	18'23.781	125.569	1'38"772	9	1'48.050	128.274
28	18	Francisco GARCIA SANGUINO	HONDA	10	18'23.852	125.561	1'38"843	7	1'48.152	128.153
29	32	Luis F. SAINZ FRAILE	YAMAHA	9	15'05.526	137.755	1 Vta.	9	1'39.085	139.880
30	11	Santiago RUIZ JARQUE	YAMAHA	9	17'13.513	120.696	1 Vta.	4	1'48.309	127.968
31	70	Carlos MORENO BAENA	YAMAHA	7	11'46.405	137.344	3 Vta.	4	1'39.197	139.722
32	24	Javier RODRÍGUEZ GRASSA	YAMAHA	7	12'23.886	130.424	3 Vta.	3	1'44.329	132.849
33	80	José Alfredo LANDERAS ALLENDE	YAMAHA	7	12'24.513	130.314	3 Vta.	6	1'43.991	133.281
		NO CLASIFICADOS								
34	71	Lorenzo GARCIA GARCIA	SUZUKI	6	12'06.080	114.533	4 Vta.	3	1'48.927	127.242
35	88	Roberto C. URIARTE MARTIN	YAMAHA	3	05'24.877	127.987	7 Vta.	2	1'41.749	136.218
36	65	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA	2	03'43.442	124.060	8 Vta.	2	1'44.037	133.222

Vuelta mas rapida Luis F. SAINZ FRAILE en 1'39.085 a 139.880 Km/h.



Circuito del Jarama 21 de Junio de 2008

A las 13:51 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: cronococa@terra.es



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Num. Vta.	1	2	7	9	11	16	17	18	19	24	25	28	29	30
1ª	1'46.188	1'49.100	1'52.781	1'45.542	2'00.672	1'51.400	1'59.167	2'02.048	1'49.853	1'54.041	1'45.873	1'57.925	1'53.960	1'45.852
2ª	1'40.345	<u>1'42.269</u>	<u>1'44.026</u>	1'40.241	1'49.051	1'43.818	1'49.073	1'49.930	<u>1'43.846</u>	1'44.431	1'40.804	1'47.471	1'45.715	1'40.412
3ª	1'40.241	1'42.642	1'44.405	1'40.359	1'48.762	1'44.003	1'47.808	1'48.810	1'45.237	<u>1'44.329</u>	1'40.075	1'47.536	<u>1'44.969</u>	1'40.025
4ª	1'39.295	1'43.329	1'45.290	<u>1'39.357</u>	<u>1'48.309</u>	1'43.691	1'47.480	1'50.028	1'46.613	1'46.174	1'39.559	1'47.884	1'46.143	<u>1'39.427</u>
5ª	<u>1'39.224</u>	1'43.557	1'45.567	1'39.675	2'17.167	1'43.361	<u>1'47.012</u>	1'49.280	1'46.220	1'44.767	1'39.645	1'49.155	1'45.133	1'39.919
6ª	1'39.836	1'43.148	1'45.398	1'39.588	1'53.045	1'43.261	1'47.154	1'48.667	1'45.546	1'45.446	1'39.988	1'48.545	1'46.015	1'39.808
7ª	1'40.172	1'44.174	1'45.685	1'40.924	1'53.674	<u>1'43.079</u>	1'47.442	<u>1'48.152</u>	1'45.508	1'44.698	1'40.716	1'48.141	1'45.979	1'40.435
8ª	2'56.555	1'43.769	1'45.807	1'39.681	1'51.885	1'43.620	1'49.008	1'49.422	1'46.051		1'39.999	1'48.885	1'47.708	1'42.017
9ª	1'43.040	1'43.889	1'45.779	1'39.530	1'50.948	1'43.448	1'49.541	1'48.503	1'45.621		1'39.538	1'48.302	1'47.392	1'40.095
10ª	1'42.797	1'42.651	1'45.546	1'40.112		1'43.490	1'49.188	1'49.012	1'45.719		<u>1'39.348</u>	<u>1'47.396</u>	1'48.959	1'39.875

Num. Vta.	32	34	35	45	46	48	52	55	57	58	62	63	65	66
1ª	1'45.772	1'57.345	1'58.648	2'00.574	1'59.375	1'56.451	1'50.237	1'52.124	1'57.323	1'55.996	2'02.443	1'56.051	1'59.405	1'58.133
2ª	1'40.352	1'45.994	1'50.532	1'49.907	1'49.276	1'45.417	<u>1'42.351</u>	1'43.295	<u>1'47.145</u>	1'44.988	1'50.171	1'45.279	<u>1'44.037</u>	1'46.401
3ª	1'39.383	1'46.324	1'48.193	1'49.048	1'48.373	1'44.439	1'42.635	1'43.901	1'48.122	1'44.032	1'49.101	1'44.225		1'44.753
4ª	1'39.087	1'45.898	1'47.382	1'50.174	1'48.944	1'45.749	1'42.769	1'44.750	1'48.903	1'45.952	1'50.008	1'44.819		1'43.966
5ª	1'40.063	1'45.608	1'46.522	1'49.253	1'47.252	<u>1'44.411</u>	1'43.437	1'43.470	1'47.911	<u>1'43.601</u>	1'49.648	1'44.251		<u>1'43.349</u>
6ª	1'40.331	1'45.593	1'46.981	1'49.028	1'47.131	1'44.928	1'42.990	<u>1'43.247</u>	1'48.326	1'46.703	1'48.529	1'44.798		1'45.128
7ª	1'40.518	<u>1'45.185</u>	1'47.357	1'48.312	<u>1'46.852</u>	1'46.132	1'43.292	1'44.422	1'47.940	1'44.723	1'48.511	<u>1'43.686</u>		1'45.190
8ª	1'40.935	1'46.937	1'47.985	1'48.582	1'47.530	1'46.590	1'43.889	2'16.773	1'48.899	1'46.402	1'48.845	1'44.274		1'45.911
9ª	<u>1'39.085</u>	1'46.629	1'48.320	1'47.540	1'47.841	1'45.161	1'43.444	1'50.310	1'47.943	1'45.673	<u>1'48.050</u>	1'44.174		1'44.300
10ª		1'46.270	<u>1'46.182</u>	<u>1'46.742</u>	1'48.319	1'45.913	1'43.051	1'48.079	1'48.131	1'47.299	1'48.475	1'44.832		1'48.358

Num. Vta.	69	70	71	80	87	88	92	111
1ª	2'01.882	1'47.730	2'01.364	1'55.376	1'47.508	1'45.436	1'58.291	1'55.395
2ª	1'49.613	1'40.056	1'49.970	1'44.853	1'40.079	<u>1'41.749</u>	1'48.900	1'43.951
3ª	1'48.974	1'39.615	<u>1'48.927</u>	1'44.698	1'39.717	1'57.692	1'46.455	1'42.630
4ª	1'49.444	<u>1'39.197</u>	1'50.384	1'46.761	1'39.702		1'48.029	1'59.437
5ª	1'49.381	1'39.753	1'49.202	1'44.567	1'39.667		1'47.657	1'43.461
6ª	1'49.271	1'39.652	2'46.233	<u>1'43.991</u>	1'39.664		<u>1'45.683</u>	1'42.110
7ª	1'48.056	1'40.402		1'44.267	1'39.759		1'46.106	<u>1'41.542</u>
8ª	1'48.456				1'40.203		1'48.595	1'45.598
9ª	<u>1'47.761</u>				<u>1'39.158</u>		1'48.362	1'42.927
10ª	1'48.123				1'39.770		1'46.312	1'42.596



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

CUENTAVUELTAS Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	25	1'38.571	88	1'45.436	9	1'40.241	32	1'39.383	32	1'39.087	32	1'40.063	9	1'39.588	1	1'40.172	9	1'39.681	9	1'39.530	9	1'40.112
2º	32	2'189 1'40.760	9	0.106 1'45.542	32	0.341 1'40.352	9	0.635 1'40.359	9	0.905 1'39.357	9	0.517 1'39.652	32	0.226 1'40.331	32	0.205 1'40.518	87	0.932 1'40.203	87	0.560 1'39.158	87	0.218 1'39.770
3º	9	0'724 1'39.295	32	0.336 1'45.772	30	0.481 1'40.412	30	0.782 1'40.025	30	1.122 1'39.427	1	0.636 1'39.224	1	0.367 1'39.836	9	0.385 1'40.924	32	1.074 1'40.935	32	0.629 1'39.085	25	0.536 1'39.348
4º	30	2'604 1'41.175	30	0.416 1'45.852	1	0.750 1'40.345	25	1.245 1'40.075	1	1.475 1'39.295	30	0.978 1'39.919	30	0.681 1'39.808	30	0.577 1'40.435	25	1.292 1'39.999	25	1.300 1'39.538	30	2.856 1'39.875
5º	87	0'926 1'39.497	25	0.437 1'45.873	25	0.894 1'40.804	1	1.267 1'40.241	25	1.717 1'39.559	25	1.299 1'39.645	25	1.182 1'39.988	87	0.795 1'39.759	30	2.528 1'42.017	30	3.093 1'40.095	52	33.086 1'43.051
6º	70	2'610 1'41.181	1	0.752 1'46.188	88	1.402 1'41.749	87	1.797 1'39.717	70	2.004 1'39.197	70	1.694 1'39.753	70	1.241 1'39.652	70	1.104 1'40.402	52	26.233 1'43.889	52	30.147 1'43.444	2	33.519 1'42.651
7º	1	1'208 1'39.779	87	2.072 1'47.508	87	1.804 1'40.079	70	1.894 1'39.615	87	2.412 1'39.702	87	2.016 1'39.667	87	1.575 1'39.664	25	1.359 1'40.716	2	26.621 1'43.769	2	30.980 1'43.889	16	38.162 1'43.490
8º	88	2'930 1'41.501	70	2.294 1'47.730	70	2.003 1'40.056	2	8.504 1'42.642	2	12.746 1'43.329	2	16.240 1'43.557	2	19.283 1'43.148	52	22.410 1'43.292	16	30.866 1'43.620	16	34.784 1'43.448	63	51.380 1'44.832
9º	65	1'251 1'39.822	2	3.664 1'49.100	2	5.586 1'42.269	52	9.716 1'42.635	52	13.398 1'42.769	52	16.772 1'43.437	52	19.657 1'42.990	2	22.918 1'44.174	63	42.016 1'44.274	63	46.660 1'44.174	111	54.638 1'42.596
10º	2	4'394 1'42.965	19	4.417 1'49.853	52	6.805 1'42.351	19	13.429 1'45.237	16	18.318 1'43.691	16	21.616 1'43.361	16	24.772 1'43.261	16	27.312 1'43.079	19	43.507 1'46.051	19	49.598 1'45.621	19	55.205 1'45.719
11º	111	4'165 1'42.736	52	4.801 1'50.237	19	7.916 1'43.846	16	13.714 1'44.003	55	19.476 1'44.750	55	22.883 1'43.470	55	26.025 1'43.247	55	29.908 1'44.422	7	43.592 1'45.800	7	49.841 1'45.779	7	55.275 1'45.546
12º	52	4'768 1'43.339	16	5.964 1'51.400	16	9.435 1'43.818	55	13.813 1'43.901	19	20.955 1'46.613	19	27.112 1'46.220	19	32.553 1'45.546	19	37.522 1'45.508	58	47.030 1'46.402	111	52.154 1'42.927	48	100.182 1'45.913
13º	16	5'021 1'43.592	55	6.888 1'52.124	55	9.636 1'43.295	7	15.705 1'44.405	7	21.908 1'45.290	7	27.412 1'45.567	7	32.705 1'45.398	63	37.808 1'43.686	66	47.464 1'45.911	66	52.234 1'44.300	58	100.360 1'47.299
14º	19	5'506 1'44.077	7	7.345 1'52.781	7	11.024 1'44.026	111	16.469 1'42.630	24	24.381 1'46.171	24	29.085 1'44.767	24	34.426 1'45.446	7	37.851 1'45.685	48	48.750 1'46.590	58	53.173 1'45.673	66	100.480 1'48.358
15º	66	5'151 1'43.722	29	8.524 1'53.960	24	12.689 1'44.431	24	17.294 1'44.329	63	25.780 1'44.819	58	29.912 1'43.601	63	34.661 1'44.798	24	38.585 1'44.698	111	48.757 1'45.598	48	54.381 1'45.161	34	106.774 1'46.270
16º	29	5'513 1'44.084	24	8.605 1'54.041	111	13.563 1'43.951	29	19.137 1'44.969	29	26.193 1'46.143	63	29.968 1'44.251	80	35.484 1'43.991	80	39.212 1'44.267	29	50.255 1'47.708	29	58.117 1'47.392	29	106.964 1'48.959
17º	80	5'729 1'44.300	80	9.940 1'55.376	29	13.892 1'45.715	88	19.370 1'57.692	58	26.374 1'45.952	29	31.263 1'45.133	58	36.510 1'46.703	58	40.694 1'44.723	34	53.517 1'46.937	34	100.616 1'46.629	92	119.381 1'46.312
18º	55	6'023 1'44.594	111	9.959 1'55.395	80	14.446 1'44.853	80	19.420 1'44.698	80	27.094 1'46.761	80	31.598 1'44.567	48	36.633 1'44.928	66	41.619 1'45.190	92	1'04.349 1'48.595	92	113.181 1'48.362	1	122.684 1'42.797
19º	24	5'892 1'44.463	58	10.560 1'55.996	58	15.201 1'44.988	58	19.509 1'44.032	48	27.462 1'45.749	48	31.810 1'44.411	66	36.968 1'45.128	48	42.226 1'46.132	55	1'06.615 2'16.773	35	117.023 1'48.320	35	123.093 1'46.182
20º	7	6'287 1'44.858	63	10.615 1'56.051	63	15.547 1'45.279	63	20.048 1'44.225	66	28.659 1'43.966	66	31.945 1'43.349	29	37.173 1'46.015	29	42.613 1'45.979	35	108.233 1'47.985	55	117.395 1'50.310	55	125.362 1'48.079
21º	48	6'055 1'44.626	48	11.015 1'56.451	48	16.085 1'45.417	48	20.800 1'44.439	34	30.967 1'45.898	34	36.512 1'45.608	34	42.000 1'45.593	111	43.225 1'41.542	17	108.777 1'49.008	57	117.615 1'47.943	57	125.634 1'48.131
22º	63	6'517 1'45.088	57	11.887 1'57.323	34	17.566 1'45.994	66	23.780 1'44.753	28	36.222 1'47.884	111	40.217 1'43.461	111	42.222 1'42.110	34	46.646 1'45.185	57	109.202 1'48.899	46	117.677 1'47.841	46	125.884 1'48.319
23º	58	6'392 1'44.963	34	11.909 1'57.345	65	17.659 1'44.037	34	24.156 1'46.324	111	36.819 1'59.437	92	44.675 1'47.657	92	50.253 1'46.106	92	55.820 1'46.106	46	109.366 1'47.530	17	118.788 1'49.541	28	126.231 1'47.396
24º	17	7'702 1'46.273	28	12.489 1'57.925	57	18.685 1'47.145	57	27.083 1'48.122	57	36.899 1'48.903	57	44.747 1'47.911	17	52.932 1'47.154	17	59.835 1'47.442	28	110.175 1'48.885	28	118.947 1'48.302	17	127.864 1'49.188
25º	34	7'605 1'46.176	66	12.697 1'58.133	66	18.751 1'46.401	28	27.425 1'47.536	92	37.081 1'48.029	28	45.314 1'49.155	57	52.968 1'48.326	35	100.314 1'47.357	1	116.489 2'56.555	1	119.999 1'43.040	45	134.151 1'46.742
26º	35	8'078 1'46.649	92	12.855 1'58.291	28	19.613 1'47.471	92	28.139 1'46.455	17	38.934 1'47.480	17	45.883 1'47.012	35	53.496 1'46.981	57	100.369 1'47.940	45	119.511 1'48.582	45	127.521 1'47.540	69	135.952 1'48.123
27º	28	7'795 1'46.366	35	13.212 1'58.648	92	21.408 1'48.900	17	30.541 1'47.808	35	40.161 1'47.382	35	46.620 1'46.522	28	53.754 1'48.545	28	101.356 1'48.141	69	119.710 1'48.456	69	127.941 1'47.761	62	138.772 1'48.475
28º	57	8'348 1'46.919	17	13.731 1'59.167	17	22.457 1'49.073	46	31.517 1'48.373	46	41.374 1'48.944	46	48.563 1'47.252	46	55.589 1'47.131	46	101.902 1'46.852	18	120.970 1'49.422	18	129.943 1'48.503	18	138.843 1'49.012
29º	46	7'978 1'46.549	46	13.939 1'59.375	46	22.868 1'49.276	35	31.866 1'48.193	11	42.200 1'48.309	45	54.299 1'49.253	45	103.222 1'49.028	45	110.995 1'48.312	62	121.889 1'48.845	62	130.409 1'48.050		
30º	11	8'503 1'47.074	65	13.969 1'59.405	35	23.397 1'50.532	11	32.978 1'48.762	45	45.109 1'50.174	69	54.637 1'49.381	69	103.803 1'49.271	69	111.320 1'48.056	11	1 vta. 1'51.885	11	1 vta. 1'50.948		
31º	62	8'325 1'46.896	45	15.138 2'00.574	11	23.940 1'49.051	45	34.022 1'49.048	69	45.319 1'49.444	71	55.190 1'49.202	18	104.001 1'48.667	18	111.614 1'48.152						
32º	71	8'556 1'47.127	11	15.236 2'00.672	45	24.698 1'49.907	71	34.754 1'48.927	71	46.051 1'50.384	18	55.439 1'49.280	62	105.138 1'48.529	62	113.110 1'48.511						
33º	18	8'519 1'47.090	71	15.928 2'01.364	71	25.551 1'49.970	69	34.962 1'48.974	18	46.222 1'50.028	62	56.714 1'49.648	11	1'32.244 1'53.045	11	1 vta. 1'53.674						
34º	45	8'584 1'47.155	69	16.446 2'01.882	69	25.712 1'49.613	18	35.281 1'48.810	62	47.129 1'50.008	11	1'19.304 2'17.167	71	1 vta. 2'46.233								
35º	69	8'889 1'47.460	18	16.612 2'02.048	18	26.195 1'49.930	62	36.208 1'49.101														
36º	92	9'228 1'47.799	62	17.007 2'02.443	62	26.831 1'50.171																



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



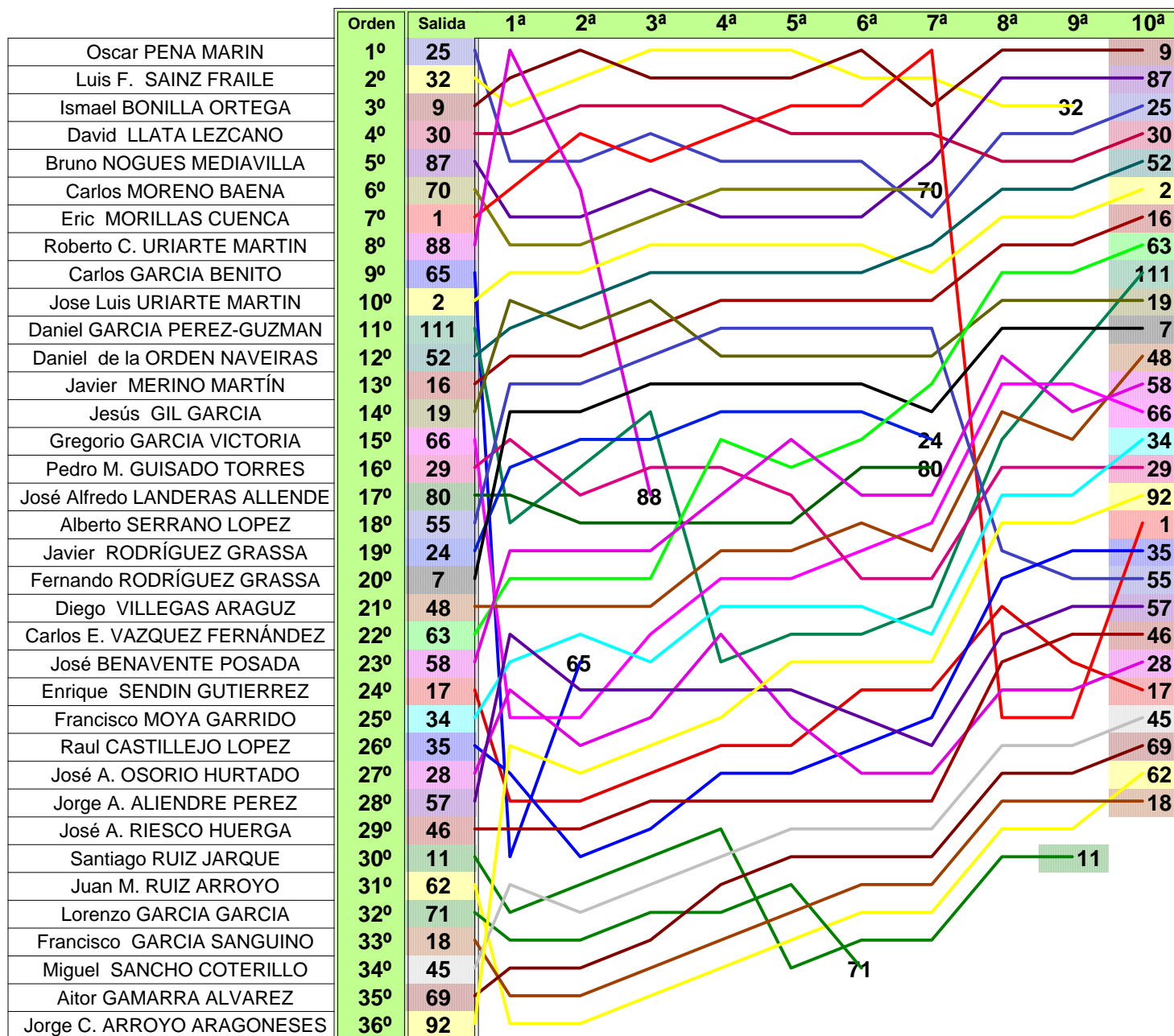
Trofeo RACE de Motociclismo



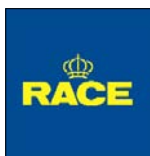
Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

CLASIFICACION PROVISIONAL Challenge

Clas.	Nº	Piloto	Marca	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	4	David RASERO GOMEZ	YAMAHA	7	12'30.294	129.310		2	1'45.356	131.554
2	38	Joseba M. MARTINEZ SOTO	SUZUKI	7	12'35.788	128.370	5"494	4	1'46.459	130.191
3	41	Jacob GARCÉS MIÑARRO	KAWASAKI	7	12'35.877	128.355	5"583	4	1'46.735	129.855
4	12	Jonathan M. DOMINGO DEIBE	HONDA	7	12'36.269	128.288	5"975	6	1'46.383	130.284
5	85	Fernando MARIN CUBILLAS	YAMAHA	7	12'36.652	128.223	6"358	4	1'46.486	130.158
6	15	José M. VAZQUEZ SANCHEZ	YAMAHA	7	12'45.706	126.707	15"412	4	1'47.258	129.222
7	51	Angel ORTEGA GRANDE	YAMAHA	7	12'48.440	126.256	18"146	2	1'47.792	128.581
8	91	Miguel A. ALVAREZ UROSA	YAMAHA	7	12'48.599	126.230	18"305	6	1'47.788	128.586
9	67	Sergio SANCHEZ DE LA TORRE-CAPITAN	SUZUKI	7	12'49.818	126.030	19"524	6	1'48.371	127.894
10	93	Juan José CARO MORALEDA	YAMAHA	7	12'49.825	126.029	19"531	3	1'47.591	128.822
11	100	Jon AURRECOETXEA URRUTIA	HONDA	7	12'51.879	125.694	21"585	6	1'47.517	128.910
12	99	Juan C. NIETO HIDALGO	HONDA	7	12'52.333	125.620	22"039	7	1'47.420	129.027
13	75	Silvia GRAZIATI MENENDEZ	YAMAHA	7	12'54.205	125.316	23"911	5	1'48.631	127.588
14	44	Fco. Javier CRESPO AGUIRRE	YAMAHA	7	12'55.231	125.150	24"937	6	1'47.671	128.726
15	84	Jorge JIMÉNEZ GOMEZ	KAWASAKI	7	12'56.357	124.969	26"063	6	1'48.370	127.896
16	78	Alberto MARTÍN VILLARES	YAMAHA	7	12'58.906	124.560	28"612	7	1'48.665	127.548
17	77	Guillermo FRAN RUIZ	YAMAHA	7	13'04.194	123.720	33"900	3	1'49.229	126.890
18	43	Rafael RIGOL BRAVO	YAMAHA	7	13'07.536	123.195	37"242	6	1'48.998	127.159
19	89	Enrique SOLIS ALVAREZ	HONDA	7	13'11.348	122.601	41"054	7	1'49.805	126.224
20	76	Carlos GONZALEZ CABEZA	YAMAHA	7	13'12.576	122.411	42"282	7	1'50.117	125.867
21	42	Camilo J. MARTINEZ DIAZ	YAMAHA	7	13'13.526	122.265	43"232	6	1'51.322	124.504
22	61	Carlos O. FERNÁNDEZ MARTINEZ	KAWASAKI	7	13'13.613	122.252	43"319	4	1'50.851	125.033
23	60	Juan C. ARRANZ GONZALEZ	YAMAHA	7	13'13.975	122.196	43"681	6	1'50.813	125.076
24	49	Daniel GARRIDO REBOLLO	YAMAHA	7	13'14.177	122.165	43"883	7	1'51.031	124.831
25	31	Luis Miguel GOMEZ-CENTURION AZUARA	SUZUKI	7	13'14.459	122.121	44"165	7	1'50.509	125.420
26	103	José A. AVILA MANRIQUE	HONDA	7	13'17.723	121.622	47"429	7	1'51.063	124.795
27	37	Wilfried TELATKO SANZ	YAMAHA	7	13'20.463	121.205	50"169	7	1'51.374	124.446
28	86	Fernando SERRA CRIADO	SUZUKI	7	13'22.254	120.935	51"960	6	1'51.428	124.386
29	47	José M. PRATS CUBILLO	HONDA	7	13'22.388	120.915	52"094	6	1'51.821	123.949
30	39	Manuel de ANTA PINILLA	SUZUKI	7	13'26.027	120.369	55"733	5	1'51.326	124.500
31	107	Felipe ALVAREZ SERVO	HONDA	7	13'32.589	119.397	1'02"295	6	1'53.353	122.273
		NO CLASIFICADOS								
32	27	Luis MAESTRO MUÑOZ	YAMAHA	1	01'58.240	117.220	6 Vta.	1	1'58.240	117.220

Vuelta mas rapida David RASERO GOMEZ en 1'45.356 a 131.554 Km/h.



Circuito del Jarama 21 de Junio de 2008

A las 15:03 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
21 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Challenge

Num. Vta.	4	12	15	27	31	37	38	39	41	42	43	44	47	49
1ª	1'51.240	1'54.932	1'53.880	<u>1'58.240</u>	2'04.541	2'06.733	1'54.271	2'08.314	1'52.385	2'01.766	2'02.237	1'59.282	2'06.411	2'03.037
2ª	<u>1'45.356</u>	1'46.790	1'47.555		1'52.514	1'53.283	1'46.654	1'53.927	1'47.922	1'52.068	1'52.636	1'50.978	1'52.784	1'52.705
3ª	1'46.401	1'46.550	1'47.654		1'51.974	1'52.249	1'46.641	1'53.969	1'47.971	1'51.871	1'51.101	1'50.767	1'52.257	1'51.830
4ª	1'48.060	1'47.049	<u>1'47.258</u>		1'51.468	1'53.296	<u>1'46.459</u>	1'54.700	<u>1'46.735</u>	1'52.216	1'51.984	1'48.784	1'53.028	1'52.691
5ª	1'46.070	1'47.512	1'47.495		1'50.725	1'51.691	1'47.489	<u>1'51.326</u>	1'46.756	1'51.979	1'51.246	1'49.070	1'52.673	1'51.803
6ª	1'45.934	<u>1'46.383</u>	1'49.991		1'52.728	1'51.837	1'47.183	1'51.365	1'47.047	<u>1'51.322</u>	<u>1'48.998</u>	<u>1'47.671</u>	<u>1'51.821</u>	1'51.080
7ª	1'47.233	1'47.053	1'51.873		<u>1'50.509</u>	<u>1'51.374</u>	1'47.091	1'52.426	1'47.061	1'52.304	1'49.334	1'48.679	1'53.414	<u>1'51.031</u>

Num. Vta.	51	60	61	67	75	76	77	78	84	85	86	89	91	93
1ª	1'56.342	2'05.212	2'02.854	1'56.799	1'57.716	2'02.139	2'02.575	2'02.748	1'59.535	1'54.963	2'07.670	2'01.667	1'56.131	1'58.307
2ª	<u>1'47.792</u>	1'52.161	1'53.150	1'48.959	1'52.215	1'53.304	1'50.675	1'51.205	1'51.837	1'46.903	1'53.704	1'53.011	1'49.816	1'50.133
3ª	1'49.503	1'51.227	1'50.914	1'49.121	1'48.846	1'51.756	<u>1'49.229</u>	1'48.672	1'50.531	1'47.224	1'51.978	1'52.078	1'48.688	<u>1'47.591</u>
4ª	1'49.398	1'51.684	<u>1'50.851</u>	1'49.273	1'49.042	1'52.614	1'49.274	1'49.290	1'48.935	<u>1'46.486</u>	1'52.558	1'52.659	1'49.033	1'48.180
5ª	1'48.348	1'50.852	1'51.385	1'48.415	<u>1'48.631</u>	1'51.044	1'50.605	1'49.640	1'48.611	1'47.273	1'52.898	1'51.140	1'48.508	1'48.646
6ª	1'47.824	<u>1'50.813</u>	1'51.637	<u>1'48.371</u>	1'48.843	1'51.602	1'49.734	1'48.686	<u>1'48.370</u>	1'47.015	<u>1'51.428</u>	1'50.988	<u>1'47.788</u>	1'48.658
7ª	1'49.233	1'52.026	1'52.822	1'48.880	1'48.912	<u>1'50.117</u>	1'52.102	<u>1'48.665</u>	1'48.538	1'46.788	1'52.018	<u>1'49.805</u>	1'48.635	1'48.310

Num. Vta.	99	100	103	107
1ª	1'59.974	1'58.052	2'04.017	2'06.232
2ª	1'50.125	1'51.624	1'51.801	1'55.622
3ª	1'49.167	1'48.545	1'51.728	1'54.011
4ª	1'48.711	1'48.274	1'52.604	1'54.926
5ª	1'48.259	1'48.843	1'54.266	1'53.376
6ª	1'48.677	<u>1'47.517</u>	1'52.244	<u>1'53.353</u>
7ª	<u>1'47.420</u>	1'49.024	<u>1'51.063</u>	1'55.069



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama

21 de Junio de 2008

CUENTAVUELTAS Challenge

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV
1º	91	1'47.726	4	1'51.240	4	1'45.356	4	1'46.401	4	1'48.060	4	1'46.070	4	1'45.934	4	1'47.233
2º	15	9"226 1'47.797	41	1.145 1'52.385	41	3.711 1'47.922	38	4.569 1'46.641	38	2.968 1'46.459	38	4.387 1'47.489	38	5.636 1'47.183	38	5.494 1'47.091
3º	41	9"458 1'48.029	15	2.640 1'53.880	38	4.329 1'46.654	12	5.275 1'46.550	41	3.956 1'46.735	41	4.642 1'46.756	41	5.755 1'47.047	41	5.583 1'47.061
4º	61	9"473 1'48.044	38	3.031 1'54.271	15	4.839 1'47.555	41	5.281 1'47.971	12	4.264 1'47.049	12	5.706 1'47.512	12	6.155 1'46.383	12	5.975 1'47.053
5º	38	9"475 1'48.046	12	3.692 1'54.932	12	5.126 1'46.790	15	6.092 1'47.654	85	4.519 1'46.486	85	5.722 1'47.273	85	6.803 1'47.015	85	6.358 1'46.788
6º	51	9"683 1'48.254	85	3.723 1'54.963	85	5.270 1'46.903	85	6.093 1'47.224	15	5.290 1'47.258	15	6.715 1'47.495	15	10.772 1'49.991	15	15.412 1'51.873
7º	4	9"842 1'48.413	91	4.891 1'56.131	51	7.538 1'47.792	51	10.640 1'49.503	51	11.978 1'49.398	51	14.256 1'48.348	51	16.146 1'47.824	51	18.146 1'49.233
8º	67	9"870 1'48.441	51	5.102 1'56.342	67	9.162 1'48.959	91	11.638 1'48.688	91	12.611 1'49.033	91	15.049 1'48.508	91	16.903 1'47.788	91	18.305 1'48.635
9º	75	10"035 1'48.606	67	5.559 1'56.799	91	9.351 1'49.816	67	11.882 1'49.121	67	13.095 1'49.273	67	15.440 1'48.415	67	17.877 1'48.371	67	19.524 1'48.880
10º	84	10"049 1'48.620	75	6.476 1'57.716	93	11.844 1'50.133	93	13.034 1'47.591	93	13.154 1'48.180	93	15.730 1'48.646	93	18.454 1'48.658	93	19.531 1'48.310
11º	12	10"169 1'48.740	100	6.812 1'58.052	100	13.080 1'51.624	100	15.224 1'48.545	100	15.438 1'48.274	100	18.211 1'48.843	100	19.794 1'47.517	100	21.585 1'49.024
12º	27	10"240 1'48.811	27	7.000 1'58.240	75	13.335 1'52.215	75	15.780 1'48.846	75	16.762 1'49.042	99	19.109 1'48.259	99	21.852 1'48.677	99	22.039 1'47.420
13º	49	10"316 1'48.887	93	7.067 1'58.307	99	13.503 1'50.125	99	16.269 1'49.167	99	16.920 1'48.711	75	19.323 1'48.631	75	22.232 1'48.843	75	23.911 1'48.912
14º	85	10"358 1'48.929	44	8.042 1'59.282	44	13.664 1'50.978	44	18.030 1'50.767	44	18.754 1'48.784	44	21.754 1'49.070	44	23.491 1'47.671	44	24.937 1'48.679
15º	100	10"370 1'48.941	84	8.295 1'59.535	84	14.776 1'51.837	84	18.906 1'50.531	84	19.781 1'48.935	84	22.322 1'48.611	84	24.758 1'48.370	84	26.063 1'48.538
16º	93	10"521 1'49.092	99	8.734 1'59.974	77	16.654 1'50.675	77	19.482 1'49.229	77	20.696 1'49.274	78	24.428 1'49.640	78	27.180 1'48.686	78	28.612 1'48.665
17º	76	10"647 1'49.218	89	10.427 2'01.667	42	17.238 1'52.068	78	19.628 1'48.672	78	20.858 1'49.290	77	25.231 1'50.605	77	29.031 1'49.734	77	33.900 1'52.102
18º	90	10"899 1'49.470	42	10.526 2'01.766	78	17.357 1'51.205	42	22.708 1'51.871	61	26.712 1'50.851	61	32.027 1'51.385	43	35.141 1'48.998	43	37.242 1'49.334
19º	44	11"075 1'49.646	76	10.899 2'02.139	89	18.082 1'53.011	43	22.977 1'51.101	42	26.864 1'52.216	43	32.077 1'51.246	61	37.730 1'51.637	89	41.054 1'49.805
20º	102	11"121 1'49.692	43	10.997 2'02.237	43	18.277 1'52.636	89	23.759 1'52.078	43	26.901 1'51.984	42	32.773 1'51.979	42	38.161 1'51.322	76	42.282 1'50.117
21º	78	11"184 1'49.755	77	11.335 2'02.575	76	18.847 1'53.304	61	23.921 1'50.914	89	28.358 1'52.659	89	33.428 1'51.140	89	38.482 1'50.988	42	43.232 1'52.304
22º	83	11"335 1'49.906	78	11.508 2'02.748	49	19.146 1'52.705	76	24.202 1'51.756	76	28.756 1'52.614	76	33.730 1'51.044	60	38.888 1'50.813	61	43.319 1'52.822
23º	89	11"407 1'49.978	61	11.614 2'02.854	103	19.222 1'51.801	103	24.549 1'51.728	103	29.093 1'52.604	60	34.009 1'50.852	76	39.398 1'51.602	60	43.681 1'52.026
24º	86	11"529 1'50.100	49	11.797 2'03.037	61	19.408 1'53.150	49	24.575 1'51.830	49	29.206 1'52.691	31	34.095 1'50.725	49	40.085 1'51.080	49	43.883 1'51.031
25º	99	11"611 1'50.182	103	12.777 2'04.017	31	20.459 1'52.514	60	25.603 1'51.227	60	29.227 1'51.684	49	34.939 1'51.803	31	40.889 1'52.728	31	44.165 1'50.509
26º	77	11"777 1'50.348	31	13.301 2'04.541	60	20.777 1'52.161	31	26.032 1'51.974	31	29.440 1'51.468	103	37.289 1'54.266	103	43.599 1'52.244	103	47.429 1'51.063
27º	42	11"917 1'50.488	60	13.972 2'05.212	47	22.599 1'52.784	47	28.455 1'52.257	47	33.423 1'53.028	47	40.026 1'52.673	47	45.913 1'51.821	37	50.169 1'51.374
28º	103	12"062 1'50.633	107	14.992 2'06.232	37	23.420 1'53.283	37	29.268 1'52.249	37	34.504 1'53.296	37	40.125 1'51.691	37	46.028 1'51.837	86	51.960 1'52.018
29º	60	12"192 1'50.763	47	15.171 2'06.411	86	24.778 1'53.704	86	30.355 1'51.978	86	34.853 1'52.558	86	41.681 1'52.898	86	47.175 1'51.428	47	52.094 1'53.414
30º	53	12"254 1'50.825	37	15.493 2'06.733	107	25.258 1'55.622	107	32.868 1'54.011	107	39.734 1'54.926	39	45.109 1'51.326	39	50.540 1'51.365	39	55.733 1'52.426
31º	31	12"736 1'51.307	86	16.430 2'07.670	39	25.645 1'53.927	39	33.213 1'53.969	39	39.853 1'54.700	107	47.040 1'53.376	107	54.459 1'53.353	107	1'02.295 1'55.069
32º	43	12"873 1'51.444	39	17.074 2'08.314												
33º	37	12"913 1'51.484														
34º	39	13"260 1'51.831														
35º	107	13"477 1'52.048														
36º	47	13"767 1'52.338														



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail: crono_coca@terra.es



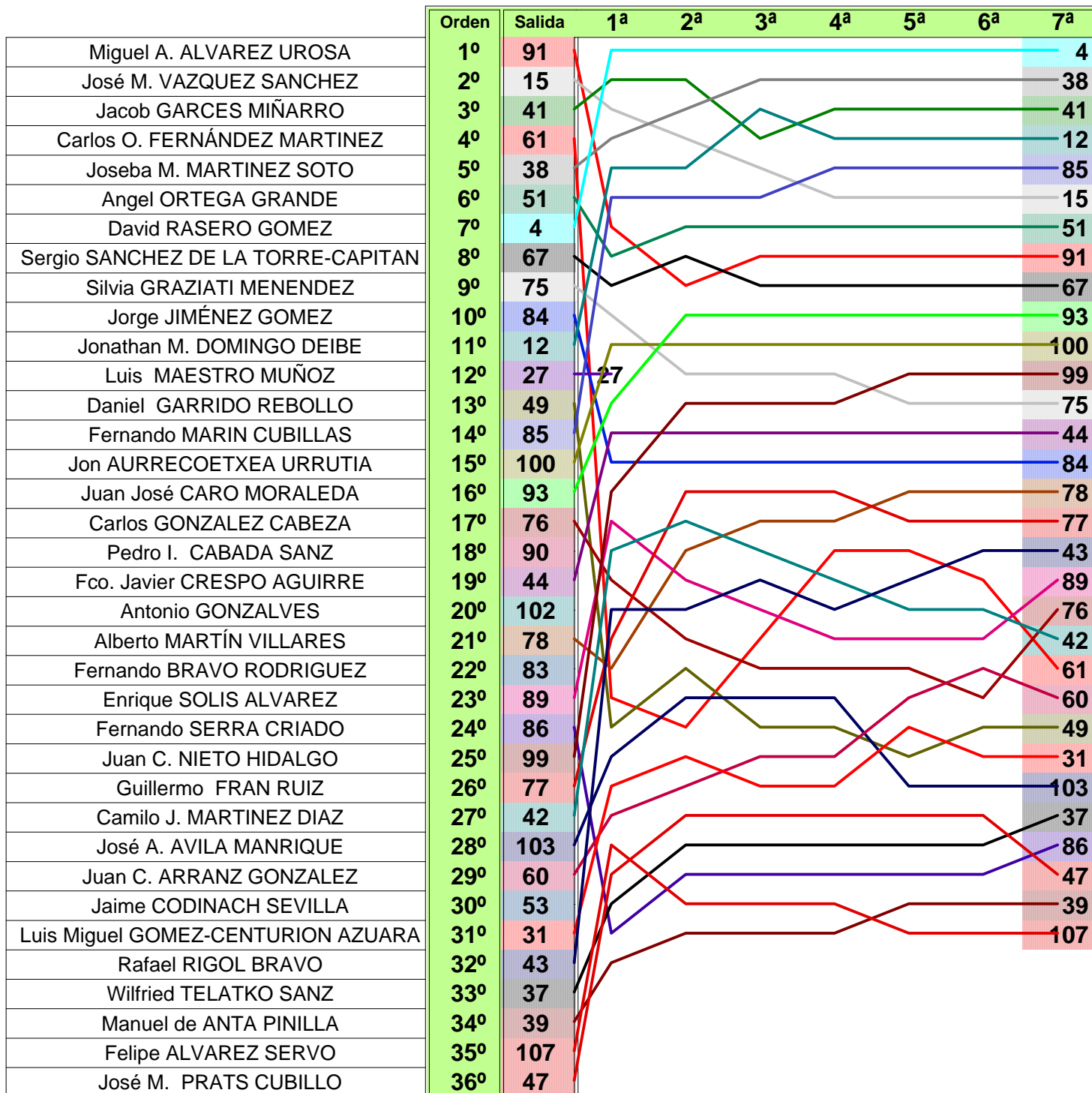
Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
1 de Junio de 2008

CUENTAVUELTAS GRAFICO Challenge



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es